Registered No. M-4483.

யுத்த சஞ்சிகை

மலர் III.] 1943-ம் ௵ ஆகஸ்ட்டு ௴ 20உ, வெள்ளிக்கிழமை [இதழ் 33

விமான யுத்தத்தில் முழு வெற்றி

ஜெர்மன் விமானப் படை தோற்றுவிட்டது. ஆகாய விமான யுத்தத்தில் முழு வெற்றி பெற்றோம். நாம் உண்மையிலேயே வென்று ஒரு வருஷ மாகிறது. ஆகாய விமானங்களின் உதவி யில்லாமலேயே போராட ஜெர்மன் படைகள் கற்றிருக்கின்றன. யுத்தம் முடிகிற வரை நமது விமான பலம் ஓங்கிப் பெருகிக் கொண்டிருக்குமானாலும், நாமும் அப்படிப் போராடக் கற்றுக் கொள்ள வேண்டும்.

இரண்டு மாதங்களுக்கு மத்திய தரைக்கடலில் மிகச் சிறந்த பருவம். இந்தப் பருவம் இன்னும் இரண்டு மாதங்களுக்கு இருக்கும். நம்மாலான எல்லா வகைகளிலும் நேச நாட்டுப் படைகளுக்கு இப்போது உதவி செய்வோம். அதனால், நம்மீதே அவர்கள் அளவுகடந்து சார்ந்திருக்கலாகாது.

இங்கிலீஷ் கால்வாய், ரஷ்யா போன்ற சில இடங்களில், தாம் ஏதோ விமானப் போராடுவது போலப் பாவனை செய்கிறார்கள் ஜெர்மானியர்கள். அவர்கள் வீணாக்கும் இயந்திரங்கள் மிக மிக அதிகம். அவர்களுடைய விமானிகளுக்கும் போராட வேண்டும் என்னும் உணர்ச்சி குறைந்து கொண்டு வருகிறது.

இத்தாலியர்களுக்கு இனியும் போராடக் கூடிய வலிமை இருப்பதாக எனக்குத் தெரியவில்லை: ஏனென்றால், அவ்வளவு கடுமையாக நாம் அவர்களைத் தாக்கி விட்டோம். இனியும் அப்படியே தாக்கிக் கொண்டிருப்போம். அடுத்த இரண்டு மாதங்கள் பல ஆட்டங்கள் காட்டுவதற்கு சிறந்த பருவமாகும்.

—விமான மார்ஷல் சர் ஆர்தர் கானிங்ஹாம், சிசிலியில் ஒரு நேச நாட்டு தளத்திலிருந்து ஆகஸ்டு மாதம் 16-ம் தேதி கூறியது.

நாலு வருடப் போர் நடத்திஞேம்!

இராகம்—உமாபரணம் | தாளம்—ஆதி 1/2 இடம்

பல்லவி

நாலு வருடப் போரை நடத்திவிட்டோம்—பகை
நாட்டினரை அடக்கிக் கிடத்திவிட்டோம் (நாலு)

அனுபல்லவி

மேலும் ஜயம் நமக்கே மேவும் சொன்னேன் இதைக்கேள்
காலும் ஒடிந்தே யோடிக் கவிழ் வார் நம் பகைப்பேடி (நாலு)

சரணங்கள்

1 பாலும் பழமிருந்த பாரினில் நாம் வருந்தத்
தோலின் உள்ளே யிருந்த தூய ரத்தம் அருந்தக்
காலன் என ஜனித்தான் கடையன் ஹிட்லர் இனித்தான்
கவிழ்ந்திடவும் குனித்தான் காசினி யோர் பிழைத்தனர் (நாலு)

2 நேச நாடுகள் எங்கும் நிறைந்த வெற்றியே பொங்கும்
நாசி நாடுகள் மங்கும் நாசநாடாய முங்கும்
மோச முஸோலினியே முறிந்தழிந்தான் இனியே
மாசடையும் ஜர்மனியே மடிந்தொழியும் தனியே (நாலு)

3 ஜப்பான் எனுங் கொடிய நிப்பான் நாடு மடியத்
தப்பாது காண் படியத் தடுமாறியும் ஒடிய
எப்பாலும் நேசப் படை ஏறியழித்தே தடை
அப்பாலும் வெற்றியடைந் தாளும் உலகினிடை (நாலு)

சிசிலி கரையில் இந்திய கப்பற் படையின் வீரம்

புயற் காற்றையும் லட்சியம் செய்ய வில்லை

இந்திய கப்பற் படைகள் இப்போது மத்திய தரைக் கடலில் கடுமையாகப் போராடிக் கொண்டிருக்கின்றன. வடாப்பிரிக்கத் துறைமுகங்களிலிருந்து படைகளையும் 'சப்ளை' களையும் ஏற்றிக் கொண்டு கிளம்பும் படைகளுக்குத் துணைக் கப்பல்களாக இவை இப்போது வேலை செய்கின்றன. இந்தக் கப்பல்கள் ஒன்றி லிருந்து ஒருவர் எழுதுவதாவது:—

"சென்ற சில நாட்களாக இந்தியக் கப்பற் படையைச் சேர்ந்த தோர் கப்பல் அச்சு நாட்டு நீர் மூழ்கிக் கப்பல்களை சிரெனெய்கா என்னும் ஆபத்தான பகுதியில் வேட்டை யாடிக் கொண்டிருக்கிறது. மற்றொரு கப்பல், ஒரு 'சப்ளை' கப்பல் கூட்டத்திற்குக் காவலாகப் போய், அந்தக் கப்பல் களைக் கொண்டு போய்ச் சேர்த்தது. நான் அந்த யுத்தக் கப்பல்களில் இரண்டாவது கப்பலில் இருந்தேன். ஆகவே எனக்கு எல்லா விவரங் களையும் நேரில் காணச் சந்தர்ப்பங் கிடைத்தது. அந்தக் கப்பல்களில் ஒன்று கூடச் சேதமாக வில்லை யென்று உறுதியாக நான் கூறுவேன். அவற் றிற்குக் காவலாகப் போன யுத்தக் கப்பல்கள் மிக மிக எச்சரிக்கையோ டிருந்தன வாகையால், எதிரி விமானங்கள் எதுவும் செய்ய முடியாமற் போயிற்று. வழி நெடுக எதிரிகளின் நீர் மூழ்கிக் கப்பல்கள் தொல்லைகள் வெகு அதிகமாயிருந்ததாகவும், எதிரி விமானங்கள் இந்த 'சப்ளை' கப்பல் கள போவதைக் கண்டிருக்க வேண்டு மென்றும் அவ்வப்போது செய்தி கள் வந்து கொண்டுதா னிருந்தன.

நாங்கள் சிசிலி துறைமுகத்திற்கு வந்து சேர்ந்த பொழுது, நிலா மறையும் வேளை. அப்போது எதிரி விமானங்கள் எங்கள் கப்பல்களைத் தாக்க முயற்சித்தன. துறைமுகத்திலேயே எங்கள் கப்பல்களை மூழ் கடித்து விட வேண்டு மென்பது அவர்களுடைய எண்ணம். பிரிட்டிஷ், இந்தியன், கிரேக்க யுத்தக் கப்பல்களி லிருந்து விமான எதிர்ப்புப் பீரங்கி கள் பலமாக எதிர்த்துத் தாக்கின. கடைசியாக அந்த விமானங்கள் கண்ட படி வெடி குண்டுகளை எறிந்து விட்டுத் தான் போயினவே யொழிய, நம் கப்பல்களில் ஒன்றைக் கூட அவற்ருல் தாக்க முடியவில்லை.

நான் பாலத்தி லிருந்தேன். எல்லாப் போர்க் கப்பல்களும் வானத்தை நோக்கிச் சுட்டுக் கொண்டிருப்பதைப் பார்த்துக் கொண்டிருந்தேன். அன் றியும் நம் கப்பல்களை எதிரி விமானங்கள் துறைமுகத்தி லிருந்த வியா பாரக் கப்பல்களை கண்டு கொள்ள ஒட்டாத படி, புகையைக் கிளப்பி விட்டுக் கொண்டே இருந்தன. இந்தியப் போர்க் கப்பல்களில் தசந்தபடி விமான எதிர்ப்புப் பீரங்கிகள் அமைக்கப்பட்டிருந்தன. அதிலிருந்த கப்பற் படை யினரும் அதைத் திறமையுடன் உபயோகித்தனர். காலை 4 மணி முதல் அருணோதய வேளை வரை, இடை விடாது நூற்றுக் கணக்கான முறை இந்தியக் கப்பல்களி லிருந்து பீரங்கிகள் சுட்டுத் தள்ளிக் கொண்டிருந்தன. இந்தக் கப்பலுக்கு மேலே விஷப்புகை அரணாக அமைக்கப்பட் டிருந்தது. எனவே எதிரி விமானங்கள் அருகிலிருந்து தாக்க முடியாமல். மிகவும் உயரப் பறந்து வெடிகுண்டுகளை எறிந்தன. ஆனால் அக்குறிகள் தவறி விட்டன. கப்பலின் மேல் எதுவும் விழ வில்லை. எதிரி விமானங்களைத் தூரத்திலே இருக்கும்படி செய்த இக்கப்பல் மாலுமிகள் எதிரி விமானங் களி லொன்றைச் சுட்டு வீழ்த்தி விட்டார்கள்.

இப்படித் தாக்கப்பட்டுக் கொண்டிருக்கையிலும், விமானத் தாக்குதல் களும் நீர் மூழ்கிக் கப்பல் தாக்குதல்களும் இந்தக் கப்பல்களுக்கு நேரத் தக்க பல சந்தர்ப்பங்கள் ஏற்பட்டன. அப்போதெல்லாம் நம் கப்பற் படை யினர் தற்காப்பிலேயே கண்ணுங் கருத்துமா யிருந்தனர். அதாவது, மொத்தப் படையில் பாதிப் பேர்கள் காவல் புரிந்து கொண்டிருக்க, மற்ற பாதிப் பேர்கள் தூங்கிக் கொண்டிருந்தார்கள் என்று தான் அர்த்தம். அவசியம் நேர்ந்தால் அத்தனைப் பேர்களும் துள்ளி எழுந்து தம் கடமை களை நிறை வேற்றுவார்கள். எதிரிகளைக் கண்டு பிடிக்கும் இயந்திரங்க ளெல்லாம் நிரந்தரமாக அமைக்கப்பட்டு வேலை செய்யப்பட்டும் வந்தன. இந்தக் கப்பல்களுக்கு மேலே சதா காலமும் பிரிட்டிஷ் விமானப் படை வட்ட மிட்டுக் கொண்டிருந்தது.

அச்சுப் நாட்டுப் படைக ளோடு போராடி, தற்காலக் கப்பற் போராட்டத்தில் நல்ல அனுபவம் அடைகிறதற்குத் தமக்குக் கிடைத்த சிறந்த சந்தர்ப்பம் பற்றி நேச நாட்டுப் படையினர் பெருமை கொள்ளுகிருர்கள். இனியும் இப்படிப்பட்ட பல சந்தர்ப்பங்கள் கிடைக்கு மென்று எதிர்பார்க்கிருர்கள். மத்திய தரைக் கடலில் திடீரென்று புயற் காற்றுக்கள் கிளம்பி விடுவ துண்டு. என்ருலும், இந்த பருவந் தான் அங்கே போராடுவதற்கு மிகவும் ஏற்ற பருவம். முதன் முதல் இத்தாலியைத் தாக்க ஆரம்பித்துப் புறப்பட்ட போது, முதற் கட்டத்திலேயே புயல் கிளம்பி விட்டது. அப்போது 'சப்ளை' கப்பல்களுக்குத் துணைக் கப்பலாக வந்து கொண்டிருந்தது ஒரு இந்தியக் கப்பல். அது வடாப்பிரிக்காவி லிருந்து புறப்பட்டுப் போகும் வழி யில், கடும் புயலுக்கு உள்ளாக நேர்ந்தது. அப்படி யிருந்துங் கூட, எல் லாக் கப்பல்களும், குறிப்பிட்டுத் திட்டமிட்டிருந்த வேளையில் வந்து சேர்ந்து விட்டன.

அது முதல், நம் கப்பல்கள் அங்கு மிங்கும் போய்க் கொண்டு தானிருக் கின்றன. போர் முனையின் முன்னணியிலிருக்கும் போர் வீரர்களுக்கும் 'சப்ளை' கள் வழங்கிக் கொண்டிருக்கின்றன. நம் படை வீரர்கள் போர்க் களத்தில், மிகவும் மகிழ்ச்சி யோடு இருக்கிருர்கள்.

பொருளடக்கம்.

	பக்கம்.		பக்கம்.
விமான யுத்தத்தில் முழு வெற்றி ..	1	அடிமேல் அடி வாங்கி நகர்ந்த அச்சு அம்பி ..	6
பாட்டு : நாலு வருடப் போர் நடத்தினோம் ..	2	தொழிலாளர் பகுதி : லண்டனில் இந்தியர்களுக்கு வசதி நிதி	8
சிசிலி கரையில் இந்திய கப்பற் படையின் வீரம்	2	கூட்டுறவாளர்களுக்குச் சோதனை	9
போர்முனை நிகழ்ச்சி விளக்கம்	3	சென்னை யுத்தக் காட்சி சாலை	10
தலையங்கம் : குவெபெக் மகாநாடு ..	4	பொறுக்கு மணிகள்	11
படம் : ஹிட்லர் கதி என்ன ?	5	ஒரே திணறல்	12

போர் முனை நிகழ்ச்சி விளக்கம்

முண்டா வீழ்ச்சி

பிரிட்டிஷ் கப்பற்படையின் தலைமை நிர்வாகியாக விளங்குபவர் மிஸ்டர் ஏ. வி. அலெக்சாந்தர். இவர் சௌதாம்டன் என்னும் ஊரில் சென்ற 15-ம் தேதி ஒரு பிரசங்கம் செய்தார். அப்போது அவர் கூறியதாவது :—

"ஐரோப்பாவில் அச்சுப் படைகளை நாம் அடியோடு அழித்த போதிலும், கடைசியாக அவர்களை நாம் கைதிகளாகப் பிடித்தபோதிலும், நமது புகழொளி உலகமெங்கும் வீசியபோதிலும் கூட, ஒரு விஷயத்தை நாம் மறந்துவிடாது, ஞாபகப்படுத்திக் கொள்ள வேண்டும். கீழக் கோடியிலுள்ள கொடுங்கோலனை வெல்லுகிற வரை, நம்முடைய யுத்த முயற்சி தொடர்ந்து நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்க வேண்டும்."

கீழக் கோடியில் சில சம்பவங்கள் நிகழ்ந்திருக்கின்றன. அவற்றைக் கொண்டு யுத்தப் போக்கு ஜப்பானியர்களுக்கு விரோதமாகத் தான் இருக்கிறதென்று தெளிவாகத் தெரிகிறது. ஜார்ஜியா தீவில், முண்டா விமான தளம் எதிரிக்கு மிகவும் முக்கியமானது. அது இப்போது நம் கைக்கு வந்துவிட்டது. யுத்தப் போக்கு ஜப்பானியர்களுக்குச் சாதகமாயில்லை என்பதற்கு இது ஒரு சான்று. இதை நேசநாட்டுப் படைகள் விமானங்களிலிருந்து தாக்கியதைப் போல, வேறெந்த விடத்திலும் தாக்கியதேயில்லை யென்று சொல்லலாம். இத்துடன் கஹிலி, வைலா, பெய்ரோகோ ஆகிய ஜப்பானிய 'சப்ளை' போகும் பாதையிலுள்ள கேந்திர ஸ்தானங்களையும் விமானங்களிலிருந்து தாக்கினோம். இப்படித் தாக்கிய விமானங்கள் 50, 100, 200, 250 ஆகிய கூட்டங் கூட்டமாகச் சென்று தாக்கின. ஜப்பானியர்களோ ஒரே சமயத்தில் 30 அல்லது 40 விமானங்களுக்கு மேல் அனுப்ப முடியவில்லை. அவர்கள் மிகக் கடுமையாகத் தாக்கிய ரெண்டோவா மேலேயுங் கூட 75 முறைகளுக்கு மேல் விமானங்கள் பறக்க முடியவில்லை.

ஹெண்டர்சன் விமான தளத்தை விட்டு விரட்டப்பட்டவுடனே, ஜப்பானியர்கள் முண்டா விமான தளத்தைக் கட்டி முடித்தார்கள். இதை இப்போது தாக்குவது, தாக்குதல் போராட்டத்தின் முதற் கட்டமாகும். இதையடுத்து கொளம்பங்கரா தீவிலுள்ள வைலா விமானதளம் தாக்கப்படும். இது கூலா வளைகுடாவிற்கு அக்கரையில் 12 மைல் தூரத்தில் இருக்கிறது. வைலாவும் முண்டாவும் நேசநாட்டினர் வயப்பட்டு விட்டால், பசிபிக் போராட்டத்தில் கஹிலி, புயின், கீடா முதலிய இடங்கள் தாக்கப்படும். அப்போதுதான் பூகெய்ன்வில்லாவை மூவகைப் படைகளும் ஏகோபித்துத் தாக்கக்கூடும். பூகெய்ன்வில்லா நியூஜார்ஜியாவிற்கு 150 மைல் வடமேற்கிலும், உட்லாக் தீவிற்கு வடகிழக்கே 250 மைல் தூரத்திலுமிருக்கிறது. இதை உட்லார்க் தீவை நேசநாட்டினர் ஜூன் மாதம் 30-ம் தேதி கைப்பற்றிக் கொண்டனர்.

கடலில் நேசநாடுகளுக்கு ஆதிக்கம் ஏற்பட்டு விடாதபடி தடுக்கவும், அவர்களுடைய போக்குவரவுகளைத் தடை செய்யவும் வேண்டி ஜப்பானியர்கள் சாலமன் தீவுகளுக்குத் தம் கப்பற் படைகளை அனுப்புவார்களா ? அனுப்ப மாட்டார்கள் என்று தான் சொல்ல வேண்டும். ஏனென்றால், ஜப்பான் விமானங்களை விட, அதிக விமானங்கள் நேசநாட்டாருக்கு இப்போதிருக்கின்றன ; அன்றியும், ஜப்பானிய விமானிகளை விட, நேசநாட்டு விமானிகள் மிகுந்த திறமைசாலிகளா யிருக்கின்றனர். சென்ற வருஷம் நவம்பர் மாதம் சாலமன் தீவுகளில் விமானத் தாக்குதல் நடந்ததன் பயனாக, 2 ஜப்பானியக் கப்பல்கள் மூழ்கிவிட்டன. அது முதல் அந்தப் பகுதியில் எதிரி போர்க் கப்பல் ஒன்று கூட தலை காட்டவே யில்லை. முண்டா விமான தளத்தை நேசநாட்டுப் படைகள் தகுந்தபடி பயன்படுத்திக் கொண்டால், எதிரிக் கப்பல்கள் இந்தப் பக்கமே தலை காட்ட முடியாமற் போய் விடும்.

குடால்கனல் போர் முறை : விமானத் திறமைச் சிறப்பு

குடால்கனலில் எந்தப் போர் முறையைக் கையாண்டு வெற்றி பெற்றோமோ அதே முறையைக் கையாண்டு தான் முண்டா விமான தளத்தையும் கைப்பற்றினோம் என்பது கவனிக்கத் தக்கது. ஹென்டர்சன் விமான தளத்தை ஜெர்மானியர்கள் இழந்த போது, நியூஜார்ஜியாவின் வடமேற்கு முனையில் அதற்கு 180 மைல்களுக்கு அப்பால், ஒரு புதிய விமான தளத்தைக் கட்டினார்கள். இதற்குத் தான் முண்டா முனை என்று பெயர். இங்கிருந்து அமெரிக்க விமானப் படைகள் புதிதாகக் கைப்பற்றிய தளத்தை தாக்கலாமென்று நினைத்தார்கள். இந்த முயற்சியில் அவர்கள் தோல்வி யடைந்தார்கள். ஏனென்றால் நேசநாட்டு விமானத் தாக்குதல்களைச் சமாளிக்க அவர்களால் முடியவில்லை. திரும்ப ஹெண்டர்சன் விமான தளத்தைப் பிடிக்கும் முயற்சியில் ஜப்பானியர்கள் முண்டாவிலிருந்து கிளம்பிப் போய் அதை நாசஞ் செய்து விடவேண்டுமென்று ஆசைப் பட்டார்கள். முடிவில் முண்டாவிற்குத் தான் அந்த கதி நேர்ந்தது.

ஜப்பானியர்கள் ஹென்டர்சன் விமான தளத்தின் பக்கவாட்டுகளில் வந்து சிறுகச் சிறுக இறங்கித் தாக்கி விடலாமென்று நினைத்தார்கள். இவர்கள் எண்ணம் பலிக்கவில்லை. ஏனென்றால், அமெரிக்க கீழ்ப் பாய்ச்சல் பாம்பர் விமானங்களும், மோட்டார் டார்பிடோ படகுகளும் குடால்கனலைச் சுற்றி இடை விடாது காவல் செய்து கொண்டிருந்ததனால், ஜப்பானியப் படைகள் அங்கே வந்து இறங்க முடியாது போயிற்று. அந்தத் தீவில் தம் விமான பலத்தை நிலை நாட்டிக்கொண்ட பிறகு, நேசநாடுகளின் தரைப் படைகள் தருவிக்கப்பட்டன. ஆகவே குடால்கனல் மேலும் உறுதி செய்யப்பட்டது. கடைசியாக, தம் சாமான்கள் வருவதற்கு வழி யில்லாமற் போகவே, ஜப்பானியர்கள் அத்தீவை விட்டு வெளி யேறவேண்டியதாயிற்று.

முண்டாவிலும் ஏறக்குறைய இது போலவேதான் நடைபெற்றது. இங்கே நேச நாடுகளுக்கு ஒரு வசதி யிருக்கிறது. முதலாவதாக விமான தளங்களிலிருந்து கிளம்பும் விமானங்கள் ஆகாயத்தில் பாதுகாப்பளிக்கும். இந்த விமான தளங்களில், பெரிய பாம்பர் விமானங்களும் அதிகமாயிருந்தன. ரெண்டோவா தீவில் நேசநாட்டுப் படைகள் இறங்கிய சில மணி நேரத்தில் ரெண்டோவா துறைமுகத்திலிருந்து கடலில் 7 மைல்களுக்கு அப்பாலுள்ள முண்டா துறைமுகத்தை கப்பற் படைகள் கடுமையாகத் தாக்கின. ஆகவே இந்த கேந்திர ஸ்தானத்தை இலகுவில் பிடிக்க முடிந்தது.

தீவிற்கு தீவு தாவுதல் : இரண்டு முக்கிய அம்சங்கள்.

ஒரு தீவிலிருந்து மற்றொரு தீவிற்குப் பாய்ந்து போராடும் யுத்த தந்திர முறையை தென் மேற்குப் பசிபிக் போராட்டத்தில் நேசநாட்டார் கையாண்டார்கள். இதனால் வெற்றி கிடைத்தது. இந்த வெற்றிகளுக்கு இரண்டு காரணங்கள் உண்டு. நேசநாட்டுத் தரைப் படைகள் போருக்

(7-ம் பக்கம் பார்க்க.)

யுத்த சஞ்சிகை

வார வெளியீடு

மலர் III] 1943-ம்ஞு ஆகஸ்ட்டுமீ 20உ. [இதழ் 33

குவெபெக் மகாநாடு

குவெபெக்கில் அமெரிக்கத் தலைவர் ரூஸ்வெல்டும் பிரிட்டிஷ் முதன் மந்திரி சர்ச்சிலும் சந்தித்தனர். இன்னும் சந்தித்துப் பேசிக் கொண்டுதான் இருக்கின்றனர். இத்தாலியை எப்படிச் சரணடையச் செய்ய வேண்டும்? ஜெர்மனியின் கொட்டத்தை எப்படி ஒடுக்க வேண்டும்? ஜப்பானின் அட்டகாசத்தை எப்படி அடக்க வேண்டும்? அடிமைப்பட்ட நாடுகளை எப்படி மீட்க வேண்டும்? உலக மக்கள் இனிது வாழ எப்படி அடி கோல வேண்டு மென்பது பற்றி அவர்கள் கலந்து பேசுகிறார்கள் என்று எதிர் பார்ப்பது தான் நியாயம்.

இரண்டு பெரிய நேச நாடுகளின் நிர்வாகங்களின் தலைவர்கள் இவர்கள். மற்றொரு நேச நாட்டின் தலைவர் தான் மார்ஷல் ஸ்டாலின். ரூஸ்வெல்டும் சர்ச்சிலும் இதற்கு முன்பு 6 முறை சந்தித்திருக்கின்றனர். ஆனால் ஒரு முறையாவது மார்ஷல் ஸ்டாலின் இம்மகா நாடுகளுக்கு வரவில்லை. இதற்குக் காரணம் என்ன என்பது பற்றி பின்னர் கவனிப்போம். இந்த ஒரு விஷயத்தை ஆதாரமாக வைத்துக் கொண்டு, ஜெர்மன் ரேடியோக்கள் மித்திர பேதம் செய்யத் தலைப்படுகின்றன. ருஷ்யா மீது பிரிட்டனுக்கும் அமெரிக்காவிற்கும் நம்பிக்கையில்லையாம்! அது போலவே, பிரிட்டன் மீதும் அமெரிக்கா மீதும், ருஷ்யாவிற்கு நம்பிக்கை யில்லையாம்! இது சுத்தப் பொய். சென்ற மே மாதம் வாஷிங்டனில் நடைபெற்ற மகா நாட்டிற்கே ஸ்டாலினைத் தருவிக்க வேண்டுமென்று ரூஸ்வெல்டும் சர்ச்சிலும் பெரிதும் முயன்றார்கள். தன் நாட்டில், "வாழ்வதா சாவதா?" எனத்தக்க, கடும் போர் நடந்து கொண்டிருப்பதால், தான் வருவதற்கு இயல வில்லை என்று கூறி தன் வருத்தத்தை ஸ்டாலின் அறிவித்திருந்தார். இது மிகவும் பொருத்தமான காரணம். இன்றும் நிலைமை மாறிவிட வில்லை. பல இடங்களில் ரஷ்யர்கள் வெற்றி பெற்றுக் கொண்டு வந்த போதிலும், ஜெர்மானியர்களின் கொட்டம் இன்னும் ஒடுங்க வில்லை. அது ஒடுங்குகிற வரை, தான் வேறெதிலும் சிந்தையைச் செலுத்த முடியாது என்று ஸ்டாலின் கூறுகிறார். ஆகவே அவர் குவெபெக் மகா நாட்டிற்கு வரக் கூட வில்லை. இதைக் கொண்டு கட்டடம் கட்டுகிறது ஜெர்மன் ரேடியோ. இந்தப் பிரசாரத்தை வெளி நாடுகளில் தான் நடத்துகிறார்கள். தம் ரேடியோ மூலமாக இந்த மகா நாடு நடை பெறுவதைப் பற்றிய செய்தியே ஜெர்மனியில் யாரும் தெரிந்து கொள்ள முடியாதபடி தடுத்திருக்கிறார்கள். இந்த மகா நாட்டைப் பற்றியே, ஜெர்மனியர்களுக்குத் தெரியா தென்றால், இதற்கு மார்ஷல் ஸ்டாலின் வந்ததும் வராததும் அவர்களுக்கு எப்படி தெரியக் கூடும்? அவர்கள் இதைத் தெரிந்து கொள்ளக் கூடாது என்பது தான் ஹிட்லர் எண்ணம். அவர்கள் இது பற்றி தெரிந்து கொள்ளுவார்களானால், என்ன நேரும் என்று சற்று கவனிப்போம்.

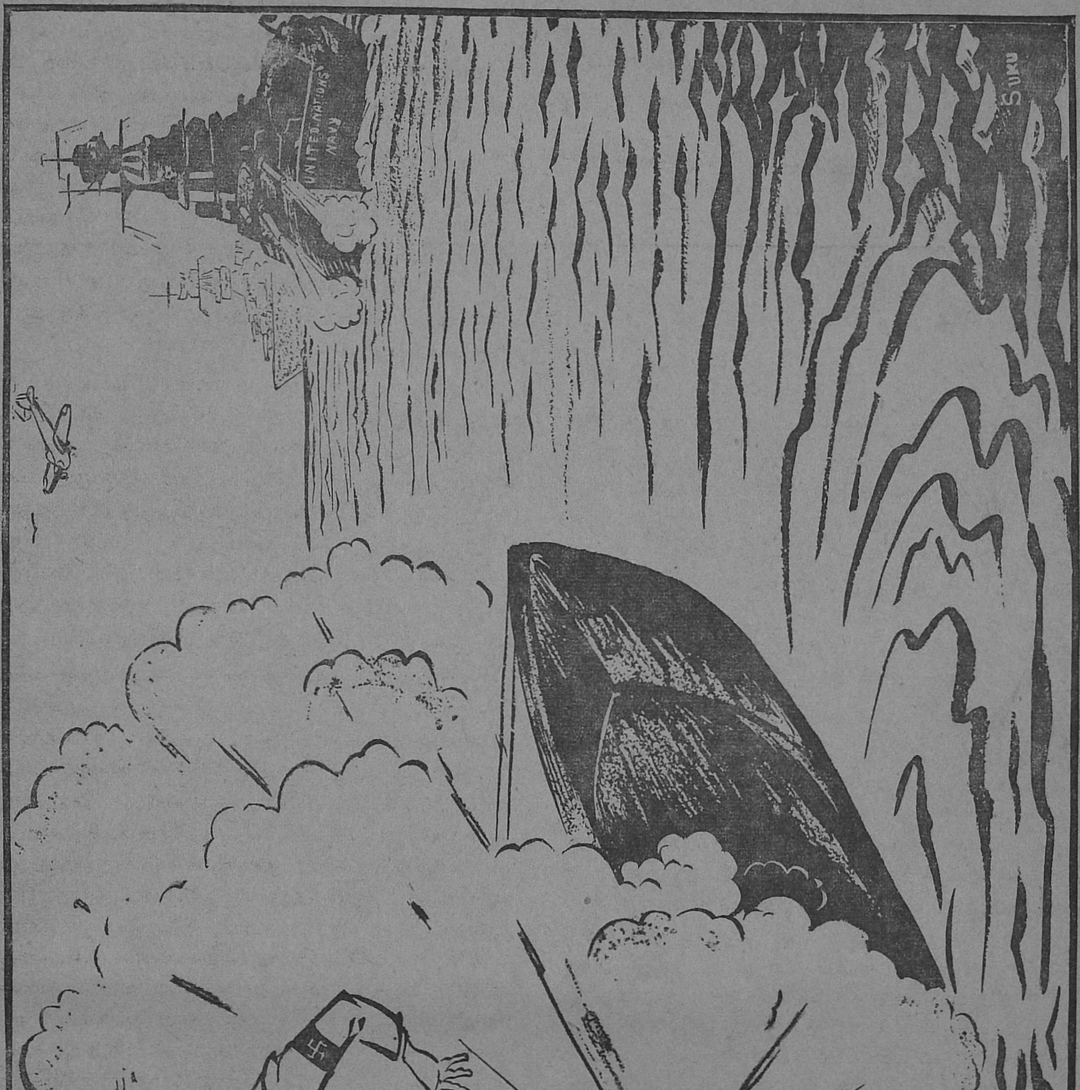
முசோலினி தன் நாட்டை விட்டு ஓட வேண்டிய நிலை ஏற்பட்டது. இச் செய்தியை ஜெர்மன் மக்கள் அறிந்து கொண்டார்கள். அதனால் அவர்களுடைய மனோ பலம் குன்றி யிருக்கிறது. இதிலேயே அவர்கள் நிலை பெரிதும் தடுமாறி யிருக்கும். இப்போது மகத்தான பலம் வாய்ந்த அமெரிக்க நாடும் பிரிட்டிஷ் சாம்ராஜ்யமும் கலந்து பேசுகிற தென்றால் அவர்கள் பெரும் பீதி கொள்ளத் தான் செய்வார்கள். ஜெர்மன் மக்கள் பீதி கொண்டால், ஹிட்லரும் அவருடைய சகாக்களும் என்ன பாடுபடும்படி நேரு மென்று அவர்களுக்குத் தெரியும். அதனால் தான் இந்த உண்மையை ஜெர்மன் மக்களுக்கு அறிவிக்காம லிருக்கிறார்கள்.

மார்ஷல் ஸ்டாலின் மகாநாட்டிற்குப் போகாவிட்டாலுங் கூட, அவ்வப்போது நடை பெறும் விவாதங்களைத் தெரிந்து கொண்டு தான் இருக்கிறார். இது தான் ஜெர்மானியர்களுக்குப் பெரும் பீதியை யுண்டாக்குகிறது. சென்ற 13-ம் தேதி பி.பி.சி. வானொலி நிலயத்திலிருந்து தன் சொற்பொழிவை ஒலி பெருக்கிய மிஸ்டர் ஜேம்ஸ் பெர்கூசன், "இருந்த இடத்திலேயே தன் வேலைகளைச் செய்து முடிக்கக் கூடியவர் ஸ்டாலின்; நீங்களும் நாமும் கூட அப்படிச் செய்யலாம்" என்று குறிப்பிட்டார்.

இதற்கு முன் 5 மகா நாடுகள் இந்த யுத்த சம்பந்தமாக நடை பெற்றன. ஒவ்வொன்றிலும் முக்கியமான தீர்மானங்கள் நிறைவேறின. முதலில் "பிரின்ஸ் ஆப் வேல்ஸ்" என்னும் கப்பலில் 1941-ம் வருஷம் ஆகஸ்டு மாதம் சந்தித்துப் பேசி அத்லாண்டிக் பிரகடனத்தை வெளியிட்டனர். இரண்டாவதாக 1941-ம் வருஷம் டிசம்பர் மாதத்தில், பெர்ல் துறைமுக சம்பவத்திற்குப் பிறகு வாஷிங்டனில் சந்தித்தார்கள். மூன்றாவதாக, 1942-ம் வருஷம் ஜூன் மாதம் கப்பல் வியாபார நிபுணர்களைக் கலந்து பேசும் பொருட்டுக் கூடினார்கள். நான்காவதாக 1943-ம் வருஷம் ஜனவரி மாதம் கசப்ளாங்காவில் கூடி, "எதிரிகள் பரிபூரண சரணாகதி யடைய வேண்டும்" என்று முடிவு கட்டினார்கள். ஐந்தாவதாக, 1943-ம் வருஷம் மே மாதம் வாஷிங்டனில் தென் மேற்குப் பசிபிக் போராட்டத்தை குறித்து பீல்ட் மார்ஷல் வேவலுடன் கலந்து பேசும் பொருட்டுக் கூடினார்கள். இப்போது கூடுவது ஆறாவது முறை. இதனால் பல முக்கியமான தீர்மானங்கள், ஏற்படு மென்று தெரிகிறது, அமெரிக்க யுத்த சபையும், பிரிட்டிஷ் யுத்த சபையும் கூடி விவாதிக்கும் மகா நாடல்லவா இது. கசப்ளாங்கா மகாநாட்டில் நிறை வேற்றப்பட்ட தீர்மானத்தைப் புனராலோசனை செய்யக் கூடு மென்று தெரிகிறது. சமீபத்தில் ஜெனரல் அயிசினோவரிடமிருந்து ரூஸ்வெல்டுக்கும் சர்ச்சிலுக்கும் ஒரு செய்தி வந்திருக்கிறதாகத் தெரிகிறது. இத்தாலியை உடனே தாக்குவதற்கு நேச நாட்டுப் படைகள் ஆயத்தமா யிருப்பதாக அவர் தெரிவித்திருக்கிறா ரென்று பலமான வதந்தி உலவுகிறது. ஆகவே, இன்னும் சில மணி நேரத்தில் இத்தாலி தாக்கப் படவும் கூடும்.

நிற்க, இம் மகா நாட்டிற்கு வந்திருக்கிறவர்கள், இன்னும் யாரையோ எதிர் பார்த்துக் கொண்டிருக்கிறார்களாம். அது ஒருக்கால் ஜெனரல் அயிசினோவராக இருக்கலாம். அல்லது இத்தாலிய சமரச தூதர்களது வரவை அவர்கள் எதிர் பார்த்துக் கொண்டிருக்கவும் கூடும். இந்த மகா நாட்டில் மிகவும் முக்கியமான தீர்மானங்கள் நிறைவேற்றப்படும். இந்தத் தீர்மானங்களால் உலகம் இனிது வாழ நல் வழி பிறக்கும் என்று எதிர் பார்க்கலாம்.

ஹிட்லர் கதி என்ன?



சென்ற வாரம் மிஸ்டர் சர்ச்சிலும், மிஸ்டர் ரூஸ்வெல்ட்டும் வெளியிட்டிருக்கும் கூட்டறிக்கையில் 90 நாட்களில் 90 ஜெர்மன் நீர்மூழ்கிக் கப்பல்களை மூழ்கடித்து விட்டதாகக் குறிப்பிட்டனர். ஜெர்மன் நீர்மூழ்கிக ளெல்லாம் இப்படி நாச மடைந்தால், ஹிட்லரின் கதி என்ன ?

அடிமேல் அடி வாங்கி நகர்ந்த அச்சு அம்மி

சிசிலியில் ஹிட்லருடைய சபதம் சபலமாய்ப் போதல்!

"ஐரோப்பியக் கோட்டை வலிமை"யைப் பற்றிய பிரசாரம் கைவிடப்பட்டதன் தத்துவம்,

முசலீனி வீழ்ச்சி—ரோம் நிலைய மௌனம்—கோப்பல்சின் தடமாட்டம்—பர்லின் பழைய பாடத்தில் ஒரு ஏடு.

"எதிரியால் தாக்கமுடியாத ஐரோப்பியக் கோட்டை"க்குள் நேசத்துருப்புகள் சென்ற காதை,—முதல் பாகம் :—நேசத்துருப்புகள் சிசிலித் தீவின் கரையோரங்களில் இறங்கி, பீரங்கிகள், டாங்கிகள், வெடிகுண்டுகள் முதலியவற்றை கப்பலிலிருந்து தரைக்கு விரைவில் கொண்டு வரும் காட்சியை இப்புகைப் படத்தில் காணலாம்.

ஆகஸ்ட்டு மாதம் 11-ம் தேதி சென்னை அகில இந்திய வானொலி நிலயத்திலிருந்து "இரட்டை நாவு" என்ற தொடரில் **டி. ஏ. வி. நாதன்** அவர்கள் செய்த பிரசங்கம் பின்வருமாறு :—

"அடிமேல் அடியடித்தால் அம்மியும் நகரும்" என்று சொல்லுவார்கள். அதைப்போல, நேசத் துருப்புகளின் இடைவிடாத் தாக்குதல்களின் பயனாக, அச்சு அம்மி நகர்ந்து கொண்டே போகிறது. முக்கியமாக சிசிலி போர் முனையில் அச்சுத் துருப்புகள் பின் வாங்கிச் செல்லுகின்றன.

"சிசிலி யுத்தம் முடிந்து விட்டது ; அதில் நாம் வெற்றி பெற்று விட்டோம்."

என்று எட்டாவது பட்டாளத்துடன் இருக்கும் "ராய்ட்டர்" பிரத்தியேக நிருபர் தெரிவிக்கிறார். எட்டாவது பட்டாளத்தின் மாபெருந் தளகர்த்தர், ஜெனரல் மண்ட்காமரி,

"சிசிலியிலுள்ள ஜெர்மானியர்களுக்கு முடிவு காலம் கிட்டிவிட்டது. அவர்களுடைய நாட்கணக்கு நிர்ணயித்தாய் விட்டது"

என்று குறிப்பிடுகிறார். இன்று காலைச் செய்தியில், எட்னா எரிமலைப் பிரதேசத்தின் வடகோடியான ரண்டாசோ என்ற இடத்துக்கருகில் நமது துருப்புகள் சென்றிருப்பதாக அறிவிக்கப்பட்டது. ராண்டோசோவைப் பிடித்து விட்டால், ஜெர்மன் துருப்புகள் அபாயத்தில் சிக்கிக் கொள்கின்றன. ஸ்டாலின்கிராடிலும், டுனீசியாவிலும் அவர்களுக்கு நேர்ந்த விபத்து, சிசிலியிலும் நேரக்கூடும்.

ஜெர்மன் துருப்புகளுக்கு நேரக்கூடிய விபத்து, தம்முடைய பிரசாரத்துக்கு நேரக்கூடாது என்பது டாக்டர் கோபல்சினுடைய நோக்கம். அதனால் தான் அவர் ஒரு புதிப் பிரசாரத் திட்டத்தை தமது இலாகாவுக்கு வகுத்திருக்கிறார். ஜெர்மன் துருப்புகள் தப்பி ஓடுவதற்கு இயலாமல் அகப்பட்டுக் கொண்டாலும், தம்முடைய பிரசாரப் போக்கு மாத்திரம் தப்பித்துக் கொள்ள வேண்டும் என்ற எண்ணத்துடன் அவர் இப்போது பிரசாரம் செய்து வருகிறார்.

கோபல்சின் முன்னெச்சரிக்கை.

"சிசிலி போகும் முன்னே, அச்சுப் பிரசாரம் போகும் பின்னே,"

என்று இந்த நிலைமையைக் குறிப்பிடலாம். "சிசிலியை இழந்துவிடப் போகிறோம் ; அதற்கு முன்னோ அல்லது பின்னோ, இத்தாலி நம்மைக் கைவிட்டு விடப் போகிறது. ஆகையால் இப்போதிருந்தே நம்முடைய பிரசாரத்தைப் பழுது பார்த்துக் கொள்ள வேண்டும்," என்று ஹிட்லருடைய பிரசார மந்திரி முன்னெச்சரிக்கையாய் விட்டார். "வந்த பின் காப்பதை விட வருமுன் காப்பது" விசேஷமல்லவா? ஆகையால், தம்முடைய பிரசாரத்தைப் பின்னுக்குத் தள்ளி விட்டார். "அசைக்க முடியாத ஹிட்லருடைய ஐரோப்பிய கோட்டை"யைப் பற்றிய பிரசாரம், இப்போது மெதுவாகக் கைநழுவ விடப்பட்டது. அதற்கு பதிலாக, "மிக வலிமையுள்ள ஜெர்மன் கோட்டை"யைப் பற்றிய பிரசாரம் மும்முரமாக நடக்கிறது. 1941-ம் ஞு டிசம்பர் மீ 11உ,

"எதிரியால் தாக்க முடியாதபடி ஐரோப்பியப் போர்முனையை நான் கடுமையாகப் பலப்படுத்தப் போகிறேன்,"

என்று ஹிட்லர் சபதம் கூறினாரல்லவா? சிசிலியில் நாம் பெற்ற வெற்றிகளுக்கு பிறகு, இந்தச் சபதம் சபலமாய் போய்விட்டது. ஆகவே, அவருடைய பிரசார மந்திரி, ஜெர்மன் கோட்டையின் வலிமையைப் பற்றிப் பேசத் தொடங்கிவிட்டார். டாக்டர் கோபல்சின் பிரதம சிஷ்யர், லார்டு ஹா-ஹா கூறுகிறார் :—

"இன்றையத்தினம் ஜெர்மனி தன்னுடைய சொந்த பலத்தையே நம்பி யிருக்கிறது ; கடைசியில் வெற்றி அடைவதற்கு இந்த பலம் போதுமானது என்று நம்புகிறது."

அச்சுப் பிரசாரத்தின் மனோபாவம்.

இதிலிருந்து அச்சுப் பிரசாரத்தின் மனோபாவம் எப்படிப்பட்டது என்று விளங்குகிறது. "நாளடைவில் ஜெர்மனி எப்படியும் தனித்திருந்து தான் போராடும்படி வரும், அதற்கு இப்போதிருந்தே அடிகோலிக் கொண்டு வந்தால் அவமானமாவது குறையும்" என்ற மனோ நிலை இதில் புலப் படுகிறது. இந்த விஷயம் இன்னும் விளக்கமாக ஒரு செக்கோஸ்லோவாக் பத்திரிகையில் காணப்படுகிறது. ஜெர்மானியர்களுடைய மேற் பார்வையில் நடத்தப்படும் அப்பத்திரிகை ஜூலை 28-ந் தேதி பின் வருமாறு கூறுகிறது :—

"ஜெர்மனி தன்னுடைய சொந்த நாட்டில் மிகுந்த பல முடைய தாக விளங்குகிறது. ஜெர்மன் மக்கள் ஒற்றுமையாய் இருக்கும் வரையில், ஜெர்மன் பட்டாளம் ஐரோப்பிய முக்கிய ஸ்தானங்களை கைப்பற்றி யிருக்கும் வரையில், அதை ஒன்றும் செய்ய முடியாது. அந்த ஸ்தானங்களாவன : நார்வேயின் கடற்கரைகள், பிரான்சின் அட்லாண்டிக் கடற்கரை, ரைன் நதியின் கீழ் பாகங்கள், பிரென்னர் கணவாய், டானியூப் வாயிற்படிகள், பால்கன்ஸ் பிரதேசத்தில் சில இடங்கள்.

பிரென்னர் கணவாய்க்குப் பின்வாங்குதல்

இதில் ஒரு விஷயத்தை நாம் குறிப்பாகக் கவனிக்க வேண்டும். அதாவது, பிரென்னர் கணவாய் ஜெர்மன் கோட்டையின் எல்லையாகக் குறிப்பிடப்பட்ட விஷயம். சிசிலி யுத்தம் இன்னும் தீர்மானமாக முடிவு பெற வில்லை ; இத்தாலியை நேச தேசத்தார்கள் இன்னும் வீழ்த்த வில்லை —இதற்குள் பிரென்னர் கணவாய்க்கு அச்சுப் பிரசாரம் பின் வாங்கிச் சென்று விட்டது. இந்தக் கணவாயில் தான் ஹிட்லரும், முசோலினியும் சந்தித்து, சதியாலோசனை செய்வது வழக்கம். இதைப்பற்றி அச்சு வானொலி நிலையங்கள் ஆடம்பரப் பிரசாரம் செய்வதுண்டு. அந்த நாள் போய்விட்டது! முசோலினி இத்தாலியின் தலைமைப் பதவியிலிருந்து நீக்கப் பட்டதிலிருந்து, ஹிட்லருக்கு வலது கை போய்விட்டது போலாய் விட்டது. டாக்டர் கோபல்சுக்குத் திடீரென்று வாயடைத்துப் போய்விட்டது. ஜூலை 26-ந் தேதி, உள் நாட்டு மக்களுக்கு வழக்கமாக ஒலிபரப்பும் மூன்று ஜெர்மன் பிரசாரங்கள் ரத்து செய்யப்பட்டன. முசோலினி விலக்கப்பட்டு 30 மணி நேரத்துக்குப் பிறகும், பர்லின் அதைப் பற்றி விளக்கமாக ஒன்றும் சொல்லவில்லை. உடல் நலிவின் காரணமாக அவர் பதவியை ராஜிநாமா செய்துவிட்டார் என்று மாத்திரம் பர்லின் கூவிற்று. டாக்டர் கோபல்சின் மனோ நிலை அந்த திடுக்கிடும்படியான சம்பவத்தால் குலைந்து விட்டது என்பது தான், இதற்குக் காரணம்.

பிரசார நிலையங்கள் பேசாமடந்தைகளாதல்

ஜூலை 26-ந் தேதி ரோம் நிலையம் "மௌனம் கலக நாஸ்தி" என்று பரம சாந்த நிலையை அடைந்தது. அதனுடைய செய்தி ஒலிபரப்புகள், அதாவது, இந்துஸ்தானி, பாரசீகம், அராபி மொழிகளில் செய்யும் ஒலி பரப்புகள், ரத்து செய்யப்பட்டன ; அவைகளுக்குப் பதிலாக, இசைத் தட்டு சங்கீதம் முழங்கப்பட்டது! இதில் நாம் குறிப்பாகக் கவனிக்க வேண்டியது அச்சு நிலையங்களின் பிரசார இயல்பு. அதாவது, திடீரென்று திடுக்கிடும் சம்பவங்கள் நடந்தால், அச்சு நிலையங்கள் பாடு திண்டாட்டமாய் விடுகிறது ; வாய் ஓயாமல் பிரசாரம் செய்யும் நிலையங்கள் திடீரென்று பேசாமடந்தைகளாய் விடுகின்றன. ஆனால் பின்னால் வரப் போகும் தோல்விகளின் மணி யோசையை. டாக்டர் கோபல்ஸ் முன்னமேயே காது கொடுத்துக் கேட்டால், அச்சு நிலையங்களின் பிரசாரப் போக்கு வேறு விதமான முறையில் திருப்பப்படுகிறது. சற்று கால அவகாசம், டாக்டர் கோபல்சினுடைய மூளை வேலை செய்வதற்கு மிக அவசியம் போலத் தோன்றுகிறது! இத்தாலியிலும், சிசிலியிலும் நடந்த சம்பவங்கள் இதை 'உள்ளங்கை நெல்லிக் கனி'யைப் போலக் காட்டுகின்றன.

சிசிலியிலும் நேச நாட்டினர் முழு வெற்றி பெறப் போகிறார்கள் என்ற நிலைமையை டாக்டர் கோபல்ஸ் ஜூலை 26-ந் தேதியிலேயே, மறை பொருளாக, ஒப்புக் கொண்டு விட்டார். அதனால் தான் அன்றையதினம், பர்லின் தன்னுடைய ஆங்கில ஒலிபரப்பிலும், இந்துஸ்தானி ஒலிபரப்பிலும், நேச நாட்டினருடைய நஷ்டத்தைப் பற்றி மிகை படுத்திக் குறிப்பிட்டது.

"சிசிலி சண்டைகள் சம்பந்தமாக, ஏராளமான நஷ்டங்களை, முக்கியமாகக் கப்பல் நஷ்டங்களை, அமெரிக்கர்களும், பிரிட்டிஷாரும் அடைந்தார்கள்,"

என்று பர்லின் கூறியிருக்கிறது. இதனுடைய நோக்க மென்ன? வெற்றி பெற்றாலும், நஷ்டக் கணக்கு அதிகம் என்றால், இத்தாலியர்களுக்கு ஒரு விதமான சந்தோஷமும், நேச தேச மக்களுக்கு சற்று மன அதைரியமும் உண்டாக்க வேண்டு மென்பது தான். ஆனால், யுத்தத்தில் பல தோல்விகளை யடைந்து களைத்த இத்தாலியர்கள் இதனால் மனக் கிளர்ச்சி யடையப் போவதில்லை ; நேச நாட்டினர், பர்லின் தப்புக் கணக்கினால், மனச் சோர்வு அடையப் போவதுமில்லை.

சிசிலி வெற்றிகளும், ரஷ்யாவுக்கு உதவியும்

சிசிலியைப் பற்றி, பர்லின் மற்றொரு விஷயத்தைக் கூறி யிருக்கிறது. ஜூலை 22-ந் தேதி செய்யப்பட்ட ஆங்கில ஒலிபரப்பில்,

"சிசிலியில் நடக்கும் போராட்டத்தால் ரஷ்யர்களுக்கு யாதொரு வித அனுகூலமும் இல்லை,"

என்று பர்லின் வியாக்கியானம் செய்திருக்கிறது. இது பழைய பாடத்திலுள்ள ஒரு ஏடு. நேச நாட்டினரிடையே அபிப்பிராய பேதமும், மனத் தாங்கலும் உண்டாக்க அச்சு நிலையங்கள் அடிக்கடி முயற்சி செய்து வந்துள்ளன. ஆனால் வாய் வருந்தச் செய்த முயற்சிக்குப் பலனெதுவும கிடைக்கவில்லை. ரஷ்யர்களுக்கு அனுகூலம் இல்லை என்றல்லவா பர்லின சொல்லிற்று? இதைப்பற்றி ரஷ்ய அபிப்பிராயம் என்ன? டாஸ் என்ற ரஷ்யச் செய்தி நிலையத்தின் லண்டன் பிரதம நிருபரான மிஸ்டர் எம். ஆன்ட்ரு ரோட்டி ஸ்டீன் சிசிலிப் போரைப் பற்றிக் குறிப்பிட்டிருக்கிறார். சமீபத்தில் லண்டனில் நடந்த அயல் நாட்டு நிருபர் சங்க விருந்து விழாவில் பேசியபோது,

"ஐரோப்பாவில் இரண்டாவது போர்முனை ஆரம்பிக்க, ஒரு பெரிய முயற்சியில் நேசதேசத்தார்கள் இப்போது ஈடுபட்டிருக்கிறார்கள். இச் செய்தியைக் கேட்ட ரஷ்ய வீரர்களெல்லாம் மகிழ்ச்சியடைகிறார்கள்,"

என்று அவர் கூறியிருக்கிறார். இதைவிட ரஷ்யர்களுடைய அபிப்பிராயத்தைப் பற்றி வேறென்ன வேண்டும்?

பர்லினின் நாணமில்லாத சமாதானம்.

சிசிலி போராட்டம் ரஷ்யர்களுக்கு மகிழ்ச்சியை மாத்திரம் அளிக்க வில்லை ; ரஷ்யப் போராட்டத்துக்கு ஒரு விதத்தில் சிறந்த அனுகூலமும் செய்திருக்கிறது. ஜெர்மன் ராணுவ பலத்தின் முழு வேகமும் ரஷ்யாவின்மேல் பாய்வதை, நேசதேசத்தினர் ஒருவாறு தடுத்திருக்கிறார்கள். ஹிட்லரின் பிரம்மாண்டமான தளமாகிய ஓரெலை ரஷ்யர்கள் இப்போது பிடித்திருக்கிறார்கள் ; தங்களுடைய போர்த் தளமாகிய குர்ஸ்க்கைப் பிடிக்க யத்தனித்த ஜெர்மனியர்களை முறியடித்திருக்கிறார்கள் ; வேனிற்கால தாக்குதலில் ஜெர்மனியர்கள் தான் வெற்றி பெற முடியும் என்ற புரட்டுக் கதையை, விரட்டி யடித்தார்கள். ஆகஸ்ட்டு 5-ந் தேதி, ஓரெல் தோல்வியைப் பற்றி பர்லின் ஜெர்மன் மக்களுக்கு என்ன கூறி யிருக்கிறது என்று நினைக்கிறீர்கள்?

"பாதுகாப்புச் சண்டையின் போக்கில், ஏற்படுத்தப்பட்ட திட்டத்தின் படி, ஓரெல் வளைவுப் பிரதேசத்திலிருந்து ஜெர்மன் துருப்புகள் விலகி வந்து விட்டன,"

என்று பர்லின் நாணமில்லாத சமாதானம் கூறுகிறது. இன்றையச் செய்தியிலிருந்து, கார்கவ் என்ற ஜெர்மனிய பெருந்தளமும் சீக்கிரத்தில் கைப்பற்றப்படலாம் என்று தெரிகிறது. ரஷ்ய செஞ்சேனையின் ராணுவ வலிமையும், மனவுறுதியும்தான் இதற்கு முக்கிய காரணம் என்று கூறினாலும். சிசிலியில் நடந்த போராட்டமும் ரஷ்ய வெற்றிகளுக்கு ஒரு துணைக் காரணம் என்பதை யாராலும் மறுக்க முடியாது.

சிசிலி உருவத்தில் ஒரு காலடியைப் போலிருக்கிறது. அந்த காலடியில் கால்வைத்த நேசதேசத்தினர் ஹிட்லருடைய கோட்டையை அடிமேல் அடிவைத்து நொறுக்கி வீழ்த்த முற்படுவார்கள் என்பது திண்ணம். இதற்குத் திட்டம் வகுப்பதற்காகவே மிஸ்டர் சர்ச்சில் அமெரிக்காவுக்குச் சென்றிருக்கிறார். அவருடைய அமெரிக்க விஜயம் டாக்டர் கோபல்சுக்கு மேலும் அச்சமுறுத்தும் என்பதில் ஐயமில்லை.

(3-ம் பக்கம் தொடர்ச்சி.)

குக் கிளம்பும் போதெல்லாம், நேசநாட்டு விமானப் படையும் அவற்றைப் பாதுகாக்க மேலே ஆகாயத்தில் வட்டமிட்டுக்கொண்டே எதிரிகள் அணுக ஒட்டாதபடி தடுத்துக் கொண்டிருந்தன. இரண்டாவதாக, நேசநாட்டார் தாக்கப் போகும் தீவைச் சுற்றிலு முள்ள கடலில், நேசநாட்டுக் கப்பற்படையைக் கொண்டு தமக்கு ஆதிக்கத்தை அதிகப் படுத்திக் கொண்டனர். இந்த இரண்டு வகைகளிலும் நேசநாட்டுப் படைகள் எவ்வளவு உறங் கொண்டிருக்கின்றனவோ, அவ்வளவு விரைவாக வெற்றியும் கிடைக்கும். சென்ற வருஷம் சாலமன் தீவுகள் எல்லாம் ஜப்பானியர் கைவசந் தான் இருந்தன. அதற்கு வெகு தூரத்திற்கு அப்பால்தான் நேசநாட்டு விமான தளங்கள் இருந்தன. குடால்கனலிலிருந்து மோர்ஸ்பி துறைமுகம் 850 மைல் தூரம், க்வீன்ஸ்லந்து 1,000 மைல், நியூ ஹெப் ரிடிஸ் 6 0 மைல், இவ்வளவு தூரத்தையும் காவல் செய்யக் கூடிய விமானப் படையை அமைப்பது முடியாத காரி

யம். பலமான எதிரி யுத்தக் கப்பல்கள் அப்போது சாலமன் தீவுப் பகுதிகளில் கடுமையாகக் காவல் புரிந்து கொண்டிருந்தன.

எதிரிகள் வசமுள்ள ஒரு விமான தளத்தையாவது நேசநாடுகள் பிடுங்கியாக வேண்டும். நேசநாடுகள் கடற் படையில் ஆதிக்கம் பெறவேண்டுமானால், கண்டிப்பாக இது அவசியம். ஆகவே ஒரு தளத்தைக் கைப்பற்றிக் கொள்ளுவதில் எத்தனை ஆபத்துக்கள் நேர்ந்தாலும் அத் தனையும் சமாளிக்கத் தான் வேண்டி யிருந்தது. அங்கே அமெரிக்கக் கப்பற்படை போய் இறங்குவதற்கு பந்தோபஸ்து செய்ய வேண்டிய பொறுப்பு நேசநாட்டுக் 'க்ரூய்சர்' களுக்கு ஒப்படைக் ப்பட்டது. இந்தப் பொறுப்பை அவை திறமையோடு நிறைவேற்றின. இதை நிறைவேற்றும் போது ஜப்பானியர்கள் சுட்டதன் பயனாக, மூன்று அமெரிக்க 'க்ரூய்சர்'களும் ஒரு ஆஸ்திரேலிய 'க்ரூய்'சரும் மூழ் கடிக்கப்பட்டன. இது மகத்தான தியாகந்தான். என்றாலும், இந்தத் தியாகம், செய்யத் தக்கது தான்.

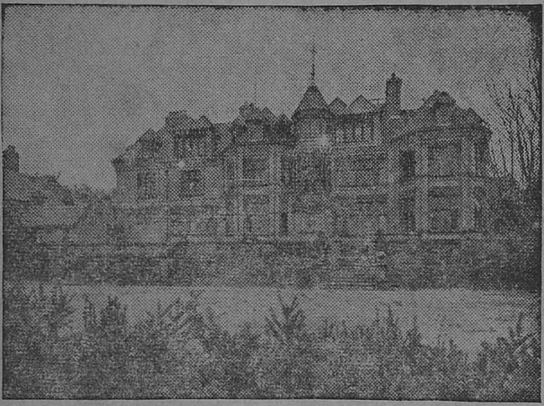
தொழிலாளர் பகுதி

லண்டனில் இந்தியர்களுக்கு வசதி நிதி

சென்னை யளித்த உதவி—நம் வேலைக்கு ஊக்கந் தருகிறது

இந்திய மாலுமிகள் விடுதிக்கு இந்தியா "ஹை கமிஷனர்" விஜயம்

லிவர்பூல் நகரத்தை யடுத்து பர்க்கன்ஹெட் இருக்கிறது. இங்கே யிருக்கும் 'மியர் ஹால்' என்னு மிடத்தில் தான் இந்திய மாலுமிகள் விடுதி ஆரம்பிக்கப்பட்டிருக்கிறது. இது 9 எக்கர் நிலத்தில் அமைந்திருக்கின்றது. தற்காலத்திற்குத் தேவையான எல்லா வசதிகளும் இங்கே இப்போது அமைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. பிரிட்டனி லிருக்கும் எல்லா விடுதிகளி லும் மிகச் சிறந்த விடுதி இது தான். இந்த முயற்சியினால் ஏற்படும் செலவுகளையும் அதை நடத்துவிக்கும் செலவும் கப்பல் காரர்களைப் பொருத்தது. 'மியர் ஹாலின்' ஒரு தோற்றத்தை இப்படம் காட்டுகிறது.



லிவர்பூரில் இந்திய மாலுமிகள் விடுதி.

இந்தியா 'ஹை கமிஷனராக' லண்டனிலிருப்பவர் சர் சாமியல் ரங்கநாதம் அவர்கள். லண்டன் வானொலி நிலையத்தி லிருந்து அவர் ஆகஸ்டு மாதம் 10-ம் தேதி இந்திய மக்களுக்கு ஒரு பிரசங்கம் செய்தார். இந்தியர்களுக்கு வசதி நிதியார், இந்திய விமானிகள் விடுதிக்கு அளித்துள்ள உதவிகளைப் பற்றி அந்தப் பிரசங்கத்தில் அவர் குறிப்பிட்டார். சாம்ராஜ்யத்திலுள்ள பல துறைமுகங்களுக்கும் வந்து சேரும் இந்திய மாலுமிகளுக்கு, துணிகளும் மற்ற வசதிகளு மடங்கிய ஒரு 'பார்சலை'க் கொடுக்கிறார்கள் என்று கூறினார். சென்னை கவர்னர் யுத்த நிதியி லிருந்து 15,000 பவுன் இந்த லண்டன், இந்தியர்கள் வசதி நிதிக்கு அனுப்பி, இந்திய மாலுமிகளின் வசதிகளின் பொருட்டுச் செலவு செய்யும்படி ஏற்பாடுகள் செய்யப்பட்டிருக்கின்றன. 'இந்தியர்கள் வசதி நிதி'க்குத் தலைவியார் ஸ்ரீமதி ப்ளாரென்ஸ் அமெரி. இவருடைய காரியாலயம் லண்டன், 'இந்தியா ஹௌஸ்' என்னுமிடத்தி லிருக்கிறது. இவர் முன் கூறிய 15,000 பவுனையும் வரப்பெற்றவுடன், மேன்மை தங்கிய சர் ஆர்தர் ஹோப் (சென்னை கவர்னர்) அவர்களுக்கு எழுதி யிருக்கும் கடிதத்தில்,

"தாங்கள் அனுப்பி யிருக்கும் இந்தத் தொகை, நாங்கள் மேற்கொண்டுள்ள இந்த வேலையில், எங்களை ஊக்குகிறது" என்று தெரிவிக்கிறார்.

இந்த நிதிக் கமிட்டியார், பிரிட்டனிலுள்ள இந்தியப் போர் வீரர்களுக்கும், வெளி நாடுகளில் யுத்தக் கைதிகளா யிருக்கும் இந்தியர்களுக்கும், எத்தனையோ வகைகளில் உதவி செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள்.

வேலை விவரங்கள்

1942-ம் வருஷம் எப்ரல் மாதம் முதல் 1943-ம் வருஷம் மார்ச்சு மாதம் முடிய இந்தக் கமிட்டியார் செய்துள்ள பல வகை வேலைகளைக் குறித்தும் தம் ஆண்டு அறிக்கையில் குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். அதன் சுருக்கம் வருமாறு :

1942-ம் வருஷம் எப்ரல் மாதத்தில் ஐரோப்பாவில் அநேக மாலுமிகள் உள்பட 2 500 யுத்தக் கைதிகளான இந்தியர்களை, இந்த நிதிக் கமிட்டியார் பராமரித்திருக்கிறார்கள். வடாப்பிரிக்கப் போராட்டம் அதிகப்பட அதிகப்பட அந்த வெயிற் காலம் முழுதும் இவர்களுடைய எண்ணிக்கை அதிகப்பட்டுக் கொண்டே போனது. 1942-ம் வருஷம் ஆகஸ்டு மாதத்தில் 18 500 பேர்களுக்கு உதவி யளிக்கும்படியான அவசியம் நேரிட்டது. இதற்காக செப்டம்பர் மாதம் 7-ம் தேதி முதல், வாரந்தோறும் 20,000 உணவுப் பார்சல்கள் தயாரிக்க செஞ்சிலுவைச் சங்கத்தாரின் அனுமதி பெற்றார்கள்.

1942-ம் வருஷம் டிசம்பர் மாதத்தில் இந்த எண்ணிக்கை மிகவும் அதிகம் என்று தெரிய வந்தது. ஆகவே, வாரந்தோறும் 15,000 உணவுப் பார்சல்களாகவும், 608 துணிப் பார்சல்களாகவும் இதைக் குறைத்தார்கள். 1943-ம் வருஷம் ஜனவரி மாதம் 2-ம் தேதி இதை மேலும் குறைக்கக் கூடுமெனத் தெரிந்து, வாரந்தோறும் 10,000 உணவுப் பார்சல்களும் 400 துணிப் பார்சல்களுமாகக் குறைத்தார்கள்.

இதற்கு முன்பு தயாரித்து அதிகப்படியாக அனுப்பப்பட்ட பார்சல்கள் கையிருப்பில் வைத்துக் கொள்ளப்பட்டன. அவை வீணாக்கப்பட வில்லை.

மற்றொரு முக்கியமான முடிவும் செய்யப்பட்டது. அதாவது செப்டம்பர் மாதம் 7-ம் தேதி முதல், அனுப்பப்படும் பார்சல்களில் உள்ள துணிகள் 3 மாதங்களுக்குப் பதிலாக 6 மாதங்கள் வரை தாங்கத் தக்கவையா யிருக்க வேண்டும். மற்ற துணிகளும் 6 மாதங்களுக்குள் கிழியாதவையாகவே பார்சல் செய்யப்படுகின்றன.

1942-ம் வருஷம் எப்ரல் மாதம் 6-ம் தேதி முதல் 1943-ம் வருஷம் எப்ரல் மாதம் 3-ம் தேதி வரை 52 வாரங்களில், 544,388 விசேஷ இந்திய உணவுப் பார்சல்கள் ஜினிவாவிற்கு அனுப்பப்பட்டன.

ஒவ்வொரு பார்சலிலும் அடக்கம் செய்யப்பட்டிருக்கும் உணவுப் பொருள்கள் ஒவ்வொருவருக்கும் போது மானது. உணவு நிபுணர்களின் ஆலோசனையின் பேரில் தான் அவை ஒவ்வொன்றிலும் என்னென்ன வைத்துக் கட்டப்பட வேண்டு மென்று நிர்ணயிக்கப்பட்டிருக்கிறது. ஒவ்வொரு பார்சலிலும் சாதாரணமாகக் கீழ்க்கண்டவை இருக்கும் :—

* மார்கரைன்	பிஸ்கோத்துகள்	காய்கறிகள்
* பால்	தேயிலை	டப்பியி லடைத்த பழங்கள்
சர்க்கரை	அரிசி	
இந்திய காய்த் தானிய வகைகள்	கறிமா	உப்பு
	* சாக்கொலேட்	சால்மன் மீன்

* விட்டமின் சத்துக்கள் விசேஷமாகச் சேர்க்கப்பட்டவை.

இந்தப் பார்சல்களில் உள்ளவைகளை எல்லா இனத்தவர்களும் உண்ணலாம். இதில் சோப்பும் வைக்கப்பட்டிருக்கிறது.

'இந்திய வசதிகள் நிதி'யார் துணிகளுக்கு விலைகொடுத்து வாங்கி பார்சல்களாகக் கட்டி யுத்தக் கைதிகளாயுள்ளவர்களுக்கு அனுப்புகிறார்கள். 1942-ம் வருஷம் எப்ரல் மாதம் 6-ம் தேதி முதல் 1943-ம் வருஷம் எப்ரல் மாதம் 3-ம் தேதி வரை 23,162 பார்சல்கள் விநியோகிக்கும் பொருட்டு ஜினேவாவிற்கு அனுப்பப்பட்டிருக்கின்றன. ஒவ்வொருவருக்கும் 2 பார்சல்கள் போதும். சாதாரணமாக ஒவ்வொரு பார்சலிலும் கீழ்க்கண்டவை காணப்படும்.

துண்டு	கழுத்துப் பட்டை	தலைவார 'ப்ரஷ்'
ஷர்ட்டு	கைக் 'க்ளவ்ஸ்'	பென்சில்
வெஸ்ட்	ஜோடுகள்	பல்துலக்க 'பேஸ்ட்'
கால் சட்டை	சீப்பு	க்ஷவர சோப்
2 ஜதை மேல்ஜோடு	மெல்லுவதற்கு ஜவ்வு மிட்டாய்	பெல்ட்
சன்லைட் சோப்		பூட்ஸ் கட்டும் கயிறு
போர்வை	க்ஷவரக் கத்தி	தையல் சாமான்கள்
குல்லாய்	பல்துலக்க 'ப்ரஷ்'	'ஹீடிங்ஸ்' தூள்

இந்த நிதியிலிருந்து தைலங்களும், சீக்கியர்களுக்குத் தேவையான விசேஷப் பொருள்களும் அனுப்பப்படுகின்றன. மற்ற பொருள்களை இந்தியாவிலிருந்தே செஞ்சிலுவைச் சங்கத்தார் நேர்முகமாக ஜினேவாவிற்கு அனுப்பிக் கொண்டிருக்கிறார்கள்.

உணவுப் பொருள் பார்சல்களின் பேரிலும், துணிப் பார்சல்களின் பேரிலும் விசேஷக் குறிகள் போடப்படுகின்றன. இந்தப் பார்சல்கள் இந்தியர்களுக்கு மட்டுந் தான் விநியோகிக்கப்பட வேண்டு மென்பது தான் அந்த விசேஷக் குறியின் பொருள். இந்த பார்சல்கள் மொத்தமாகச் சேர்த்து அனுப்பப் படுகின்றனவே யொழிய, தனிப்பட்ட நபர்களுக்கென்று அனுப்பப்படுவதில்லை. இதற்குக் காரணங்கள் வருமாறு :—

(1) யுத்தக் கைதிகளை ஒரு முகாமிலிருந்து வேறொரு முகாமுக்கு மாற்றலாம்.

(2) மொத்தமாக வரும் பார்சல்களில் ஒரு பகுதி காணாமற்போய் விட்டால், மீதியுள்ளதை மற்ற முகாம்களிலுள்ளவர்களுக்குள் பகிர்ந்து கொள்ளலாம்.

(3) புது யுத்தக் கைதிகளின் பெயர்கள் லண்டனுக்குப் போய்ச் சேருமுன்னதாகவே இந்தப் பார்சல்கள் அவர்களுக்குக் கிடைக்கலாம்.

ஐரோப்பாவில் ஜெர்மனியர் வசமும் இத்தாலியர் வசமும் ஏறக் குறைய 14,000 யுத்தக் கைதிகள் இருப்பதாக இப்போது தெரிய வருகிறது. ஆகவே, 1943-ம் வருஷம் மே மாதம் 17-ம் தேதி முதல், வாரந்தோறும் 14 000 உணவுப் பார்சல்களும், 560 துணிப் பார்சல்களும் கட்டி யனுப்பி விநியோகிக்கும்படி ஏற்பாடுகள் செய்யப்பட்டிருக்கின்றன.

புத்தகங்கள்.

யுத்தக் கைதிகள் புத்தக சாலைகளுக் கென்று, ஒரு தொகையை, மாட்சிமை தங்கிய மன்னர்பிரான் அவர்கள் உதவியுள்ளார்கள். இந்தத் தொகையில் ஒரு பகுதியை இந்தியக் கைதிகளின் புத்தகசாலைகளுக் கென்று ஒதுக்கிவிடும்படி 1942-ம் வருஷம் டிசம்பர் மாதம் தெரிவித்தார். இந்திய செஞ்சிலுவைச் சங்கத்தார் ஏராளமான புத்தகங்களை லண்டனுக்கு அனுப்பினார்கள். அவற்றில் ஒரு பகுதி துரதிர்ஷ்டவசமாகப் போய்ச் சேரவில்லை. மற்றவை போய்ச் சேர்ந்தன. அவை ஜெர்மனியிலும் இத்தாலியிலும் இருக்கும் இந்திய யுத்தக் கைதிகளுக்கு அனுப்பப்பட்டன. அந்தப் பார்சல் ஒவ்வொன்றின் பேரிலும், அதில் எப்படிப்பட்ட நன்கொடை யிருக்கிறதென்று தெரிவிக்கும் பொருட்டு, வின்சர் அரண்மனைப் புத்தகசாலைத் தலைவர் கையொப்பம் காணப்படுகிறது. மன்னர்பிரானின் சொந்தப் பணத்தைக் கொண்டே இந்தப் புத்தகங்கள் வாங்கி அனுப்பப்பட்டன. மற்ற வகைப் புத்தகங்களும் கிடைத்த போதெல்லாம் அனுப்பப்பட்டன.

(9-ம் பக்கம் பார்க்க.)

கூட்டுறவாளர்களுக்குச் சோதனை

(ராவ் பகதூர் ஜே. சி. ரயன் அவர்கள் எழுதியது.)

ஒரு நாள் என்னைப் பார்க்க ஒருவர் வந்தார். அவர் சொன்னர்: "நல்ல வேளையாக யுத்தக் கொடுமைகளுக்கு உள்ளாகாது தப்பினேம். இது வரை நம் நாட்டை எதிரிகள் தாக்கவில்லை. என்றாலும் இந்த யுத்த காலத்தில் உயிர் வாழ்வது மகா கஷ்டமா யிருக்கிறது. அரிசி கிடைப்ப தில்லை; விறகு கிடைப்பதில்லை; சர்க்கரை கிடைக்கிறதில்லை. இன்னும் கூடிய சீக்கிரத்தில் எத்தனையோ பொருள்கள் நமக்குக் கிடைக்காமற் போகப் போகின்றன."

அந்தச் சமயம் என்னோடு ஒருவர் இருந்தார். அவர் திருவல்லிக் கேணி அர்பன் கூட்டுறவு சங்கத்தின் அங்கத்தினர். இவர் உடனே அவருக்கு விடையளிக்க ஆரம்பித்தார். அவர் கூறியதாவது:—

"ஐயா, தயவு செய்து எங்கள் திருவல்லிக்கேணி அர்பன் கூட்டுறவு சங்கத்திற்கு வந்து பாருங்கள். எங்கள் சங்கத்திற்கு 64 கிளைகள் இருக்கின்றன. எங்கள் தலைமைக் காரியாலத்திற்காவது, எந்தக் கிளைக்காவது போய்ப் பாருங்கள். உங்களுக்கு என்ன தேவையோ, அது அங்கே கிடைக்கும். தம் தேவைகளை அங்கே பெற்றுக் கொள்ள வேண்டு மென்பதற்காகத் தான், அதில் அங்கத்தினர்களாகச் சேர்ந்தார்கள். அங்கத்தினர்களின் தேவைகளை விட இந்த யுத்த காலத்தில் நாட்டின் தேவை யல்லவா முக்கியம். ஆகவே, அங்கத்தினர்க ளல்லாதவர்களுக்குங் கூட, இங்கே பண்டங்கள் விற்கப்படுகின்றன. எங்கள் சங்கத்திற்கு அரசாங்கத்தார் பண உதவி செய்திருக்கிருர்கள். தாராளமாக உணவுப் பொருள்களை விற்கத் தகுந்தபடி அதிகமாக இருப்பு வைத்துக் கொள்ள அனுமதித்திருக்கிருர்கள். நாளைக்கே நீங்கள் அங்கே போய், உங்களுக்குத் தேவையானவற்றை வாங்கிக் கொள்ளுங்கள்," என்று சொல்லி விட்டு வெளியே போக எழுந்தார். அப்போது, அவர் தடுத்து,

"நல்லதையா! என்ன விலைக்கு அரிசி விற்கிறீர்கள்? ரூபாய்க்கு ஒரு படி விகிதமா?"

"அல்ல; அல்ல, அப்படி விற்பது திருட்டு விற்பனை யல்லவா? எங்கள் ஸ்டோர்களில் அரசாங்கத்தார் விதித்திருக்கும் கட்டுப்பாட்டு விலைப்படி அதாவது ரூபாய்க்கு $2\frac{3}{8}$ படி வீதம் விற்கிறேம். கூட்டுறவாளர்களாகிய நாங்கள் தொண்டு செய்கிறவர்களே யொழிய, கொள்ளை லாபம் சம்பாதிக்கிறவர்களல்ல. பிறர் செலவில் உயிர் வாழ்வதில் எங்களுக்கு நம்பிக்கை யில்லை. 'நம் கையைக் கொண்டே கரணம் போடுவதுடன், பிறருக்கும் உதவ வேண்டு மென்பது தான்' எங்கள் கொள்கை. இப்போது கூட்டுறவு பண்டக சாலைகள் நூற்றுக் கணக்கில் பெருகி விட்டன. இம் மாகாணத்தில் இப்போது 950-க்கு அதிகமான பண்டக சாலைகளிருக்கின்றன. இவை எல்லாம் பொது நோக்கம் ஒன்றையே அடிப்படையாகக் கொண்டவை. யுத்த காலத்தில் பொது மக்கள் திருப்தியாக வாழும்படி நாம் கவனித்துக் கொள்ள வேண்டும். அவர்கள் தைரியம் கொஞ்சங் கூடக் குறையக் கூடாது. எதேனும் நெருக்கடியான நிலைமை ஏற்பட்டு விடுமானுல், உணவுப் பொருள் நிலைமையைச் சமாளிக்க வேண்டி 34 கேந்திர ஸ்தானங்களில் கூட்டுறவு பண்டக சாலைகள் ஏற்பட்டிருக்கின்றன. சரக்குகளை இங்கே அவர்கள் சேமித்து வைப்பதில்லை. கையிலுள்ள சரக்குகளை அவ்வப்போது செலவழித்து விட்டு, அதை ஈடு செய்து கொள்ள புதுச் சரக்குகளைக் கொள் முதல் செய்து கொள்ளுகிருர்கள். அப்போது தான் சரக்கு உளுத்துக் கெட்டுப் போகாது. புதிதாக விற்பனைக்குக் கிடைக்கும். இப்போது நீங்கள் கூட்டுறவாளரா யில்லை. இந்த இயக்கத்தில் நீங்களும் சேரலாம். கூட்டுறவாளராக நீங்கள் இருந்தாலும் சரி, இல்லா விட்டாலும் சரி, பொது நோக்கோடு, கூட்டுறவு பண்டகசாலையார் உங்களுக்கு எப்போதும் உதவுவார்கள். இந்தப் பொது நோக்கத்தை ஈடேற்றுவதில் தான் கூட்டுறவாளர்களும் மற்றவர்களும் முனைந்திருக்கிருர்கள். ஒற்றுமைப் போர் முனையில் நாம் இருக்கிறேம். உள் நாட்டில் பொருளாதாரத் துறையிலுள்ள தேசீயப் போர் முனை, இது தான்."

"அப்படியா?" என்று வியந்து கேட்டார் புதிதாக என்னைக் காண வந்தவர். மேலும் கூட்டுறவாளர் கூறியதாவது:—"இது மட்டு மல்ல. உள்ளூரிலிருப்பவர்களுக்கு நாம் உதவுவது போலவே, வெளியே போர் முனைகளிலிருந்து நெருப்பையும் வெடி குண்டுகளையும் எதிர்த்து நின்று போராடிக் கொண்டிருக்கும் நம் படைகளுக்கும் உதவுகிறேம்."

"எப்படி உதவுகிறீர்கள்?"

"இம்மாகாணத்தில் கைத்தறி நெசவாளக் கூட்டுறவு சங்கங்கள் 220 இருக்கின்றன. துணிகளும், காயங் கட்டுவதற்குப் பயன்படும் 'பாண்டேஜ்' துணிகளும், மற்ற வகைத் துணிகளும் இந்தச் சங்கத்தார் படையினருக்கு அனுப்புகிருர்கள். இது வரை, 10,000 துண்டுகள்; 20,000 கைக் குட்டைகள், 75,000 'டஸ்டர்' துண்டுகள் ஆக 20 லட்சம் கஜம் துணிகள் அனுப்பப்பட்டிருக்கின்றன."

இதைப் கேட்டவுடன் அவர் பெரிதும் ஆச்சரிய மடைந்தார். மேலும் அக் கூட்டுறவாளர் கூறியதாவது:—

"இது மட்டு மல்ல. இம்மாகாண முழுதுக்கும் விற்பனைச் சங்கம் ஒன்று சென்னையில் இருக்கிறது. கூட்டுறவு ஸ்தாபனங்களி லிருந்தும் மற்ற வியாபாரிகளிடமிருந்தும் நெய் $6\frac{1}{2}$ லட்ச ரூபாய்க்கு அதிகமாக வாங்கி, இராணுவ அதிகாரிகளுக்கு அனுப்பி யிருக்கிருர்கள்."

"இந்தத் தொகையை யார் கொடுத்தார்கள்?"

"அரசாங்கத்தார் தான். இதற்குங் கூட, நாம் உதவி செய்திருக்கிறேம். ஒவ்வொரு கூட்டுறவு சங்கத்திலும் பொது நன்மைக் கென்று ஒரு தொகையை ஒதுக்கி வைக்கிறேம். இந்தத் தொகையி லிருந்து கவர்னர் யுத்த நிதிக்குத் தாராளமாய் உதவி யிருக்கிறேம். இப்படிக் கொடுக்கப்பட்ட தொகை ரூ. 60,000-க்கு அதிகமாயிற்று. இது மட்டு மன்றி, 'டிபென்ஸ் சேவிங்ஸ் கடன் பத்திரங்களிலும், டிபென்ஸ் சேவிங்ஸ் பத்திரங்களிலும்' சேர்ந்து 85 லட்ச ரூபாய் போட்டிருக்கிறேம். பாதுகாப்புக் கடனுக இம்மாகாண முழுதிலும் வசூலிக்கப்பட்ட தொகையில் இது ஆறில் ஒரு பங்கு ஆகும்."

"இவற்றை எதற்காகக் கொடுத்தீர்கள்?"

"யுத்தத்தில் வெற்றி பெறவும், நம் பொது நோக்கம் ஈடேறவும் வேண்டும். இதற்குப் போர் முனையிலுள்ள நம் படையினருக்கு வசதிகள் இருக்க வேண்டியது அவசியம். ஆகையினுல் தான் இவ்வளவு தொகை கொடுக்க வேண்டியது அவசியமாயிற்று.

கூட்டுறவாளர் இப்படிச் சொன்னதைக் கேட்ட அவர் ஊக்கங்கொண்டார். "நான் மத்திய கூட்டுறவு பாங்கியில் கொஞ்சம் பணம் போட்டு வைத்திருக்கிறேன். அதைத் திருப்பி வாங்க வேண்டியது அடுத்த வாரத்தில் தான். அதிலிருந்து டிபென்ஸ் கடன் பத்திரங்கள் கொஞ்சம் நான் வாங்கலாமா?" என்று கேட்டார்.

கூட்டுறவாளர்:—அப்படியே வாங்கலாம். உங்கள் பணத்தைக் கொண்டு 'டிபென்ஸ் சேவிங்ஸ் கடன் பத்திரங்கள்' வாங்கி விடும்படி பாங்கிக்கு எழுதி விடுங்கள். பிறகு ஒரு வாரத்தில் கூட்டுறவு இலாக்கா டிபுடி ரிஜிஸ்திரார் அவர்களிடமிருந்து ஒரு ரசீது அந்தத் தொகைக்கு வந்து சேரும். அத்துடன் டிபென்ஸ் சேவிங்ஸ் கடன் பத்திரங்களும் உங்களுக்குக் கிடைக்கும்.

இப்படிப் பேசிக்கொண்டிருக்கும் போது கோயமுத்தூரிலிருந்து ஒரு கூட்டுறவாளர் வந்து சேர்ந்தார். நாங்கள் பேசிக்கொண்டிருந்த விஷயங்களைக் குறித்து அவர் சுருக்கமாகத் தெரிந்து கொண்டார். உருளைக் கிழங்கு சாகுபடியைக் குறித்து நீலகிரியில், உருளைக்கிழங்கு விற்பனை சங்கத்தார் செய்துவரும் வேலைகளை அவருக்குத் தெரிவித்தீர்களா? என்று எங்களைக் கேட்டார். மேலும் அவர் கூறியதாவது:—"நீலகிரியிலுள்ள உருளைக்கிழங்கு விவசாயிகளுக்கு 4 லட்ச ரூபாய் பெறுமானமுள்ள எருவை, கூட்டுறவு சங்கங்கள் 'சப்ளை' செய்திருக்கின்றன இந்த எருவைக் கொண்டு சாகுபடியாகும் உருளைக்கிழங்கு இராணுவத்திற்கும் பொது ஜனங்களுக்கும் பயன்படுகிறது. உருளைக் கிழங்கு சாகுபடியை விருத்தி செய்யும் பொருட்டு, சங்கத்தாருக்கு அரசாங்கத்தார் உதவியுள்ள விசேஷ உத்தியோகஸ்தர்களின் உதவியினுல் தான் இதைச் சாதிக்க முடிந்தது. எங்கள் ஜில்லாவிலுள்ள சமபூமிகளில் பரந்த அளவில் சாகுபடி செய்வதற்குத் தகுந்தபடி பொருளுதவ பல சங்கங்கள் இருக்கின்றன. உணவுக்கான தானியங்கள், பழ மரங்கள், காய் கறிகள், முதலிய எல்லா வகை நல்ல சாகுபடிகளையும் விரிவாகச் செய்வதற்கு, கிராமக் கூட்டுறவு லேவா தேவிச் சங்கங்கள் இருக்கின்றன."

"பொது நோக்கம் எப்படி இதனுல் நிறைவேறுகிறது?" என்று கேட்டார் என்னை முதலில் காண வந்தவர்.

கூட்டுறவாளர்:—இப்போது தானே, உணவுப் பொருள்கள் கிடைக்கவில்லை யென்று குறை கூறிக்கொண்டிருந்தீர்கள்!

"ஆம்."

"உணவுப் பொருள்கள் அதிகமாக சாகுபடியானுல் இந்தக் குறைபாடு நீங்கிவிடுமல்லவா?"

"அப்படியா! பட்டணங்களிலும் கிராமங்களிலும் இருக்கும் கூட்டுறவாளர்களாகிய நீங்கள், இந்தப் பொது நோக்கத்திற்குப் பெரிதும் உதவுகிறீர்கள்."

கூட்டுறவாளர்கள்:—ஆம். உதவத் தான் செய்கிறேம். நாங்கள் பட்டணத்திலிருந்தாலும் கிராமத்திலிருந்தாலும், அல்லது எங்கிருந்தாலும் பொது நோக்கத்தை நிறைவேற்றுவதே எங்கள் கொள்கை. யுத்த காலத்தில் உற்பத்தியாளர்களும் அந்த உற்பத்திப் பொருள்களை உபயோகிப்பவர்களும் பரஸ்பர தொடர்புடையவர்கள். நாம் அனைவரும் ஒரு பொது நோக்கத்தைக் கொண்டிருக்கிறேம். அந் நோக்கம் போரில் வெல்வது தான். நம் கொள்கையில் மிகுந்த பற்றுதல் கொண்டு, நாம் வெற்றி பெறுவோமாக!

(8-ம் பக்கம் தொடர்ச்சி)

இந்திய மாலுமிகள்

முற்கூறிய 52 வாரங்களில் பிரிட்டனில் தங்கியிருக்கும் வியாபாரக் கப்பல் படையைச் சேர்ந்த இந்திய மாலுமிகளுக்கு 27,298 துணி மூட்டைகள் கட்டி யனுப்பப்பட்டிருக்கின்றன. கப்பல்களில் வேலை செய்கிறவர்களுக்கும் கரைகளில் வேலை செய்கிறவர்களுக்கும், இவற்றை, ஹைகமிஷனரின் 'ஸ்பெஷல் இந்திய மாலுமிகள் வெல்பேர்' உத்தியோகஸ்தர்களும், பொது ஸ்தாபனத் தொண்டர்களும் விநியோகித்தனர்.

இதே நோக்கத்திற்காக மாட்சிமை தங்கிய மகாராணியாரவர்கள் இந்த இந்திய மாலுமிகள் விடுதிகளுக்காக, கருணையுடன் கீழ்கண்டவாறு உதவியிருக்கிருர்கள்:—

வேல்ஸ் மாகாணத்தைச் சேர்ந்த 'ஸ்வான்சீ, நியூ போர்ட், கார்டிப் ஆகிய மூன்று துறைமுகங்களுக்குள்ளும் பகிர்ந்து கொள்ளும்படி 100 பவுன்.

பர்க்கன்ஹெட் மௌர்னி மிஷன்சுக்கு வேண்டிய மரச் சாமான்களும், ஒரு கிராமபோன் பெட்டியும் வாங்க 40 பவுன்.

லிவர்பூலில் 'மியர் ஹாலு'க்காகவும், அதில் நிறுவப்பட்டிருக்கும் இந்திய மாலுமிகள் சங்கத்திற்காகவும் 200 பவுன்.

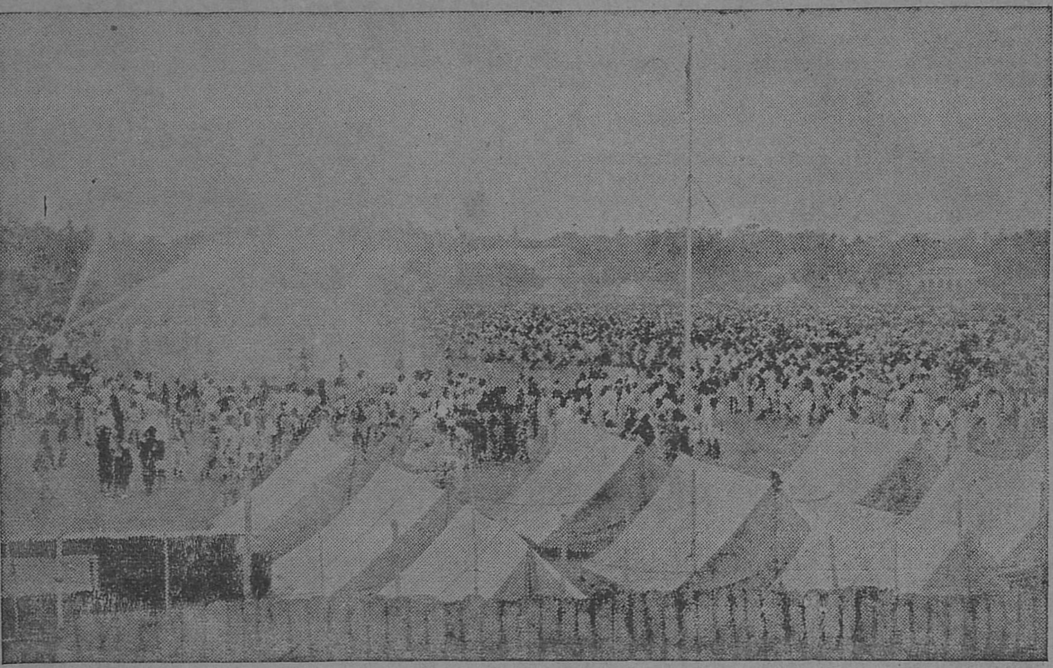
சமீபத்தில் ஹல் துறைமுகத்தில் ஆரம்பிக்கப்பட்ட இந்திய மாலுமிகள் சங்கத்திற்கு 200 பவுன்.

அவன்மௌத் என்னுமிடத்தில் ஒரு புதிய மாலுமிகள் சங்கத்தை ஆரம்பிக்கப் போகிருர்கள். இதற்கு 200 பவுன் கொடுப்பதாக மாட்சிமை தங்கிய மகாராணியார் வாக்களித்திருக்கிருர்கள்.

இந்திய மாலுமிகள் சங்கத்தில் அவர்கள் உல்லாசமாக உட்கார்ந்திருக்கும் அறையின் ஒரு காட்சி.

சென்னை யுத்தக் காட்சிசாலை

நம் நாட்டின் முயற்சியை நேரில் காணலாம்



யுத்த காட்சிசாலையில் தீ யணைத்துக் காட்டப்பட்ட போது கூடியிருந்த ஒரு கூட்டம்.

சென்னை யுத்தக் காட்சி சாலை ஆகஸ்ட்டு மாதம் 27-ம் தேதி மேன்மை தங்கிய சென்னை கவர்னர் அவர்களால் ஆரம்பிக்கப்படும். பிறகு அது 10 நாட்கள் வரை நடைபெறும். இதற்கு முன்பு 4 இடங்களில் இது போன்ற காட்சி சாலைகள் நடைபெற்றன. சென்ற மார்ச்சு மாதம் டில்லியில் ஒன்று நடைபெற்றது. பிறகு பம்பாயிலும், பெங்களூரிலும், திருச்சினுப்பள்ளியிலும் நடைபெற்றன. இந்தக் காட்சியை இது வரை சராசரி 20 லட்சம் பேர்கள் பார்த்திருக்கலா மென்று கணக்கிடுகிருர்கள். அதாவது நாளொன்றிற்குச் சராசரி 50,000 பேர்கள் பார்த்திருக்கலாம். அடுத்த காட்சிசாலை இந்தூரில் அடுத்த அக்டோபர் மாதத்தில் நடைபெறும். பிறகு நவம்பர் மாத மத்தியில் நாகபுரியில் நடை பெறும்.

மக்களின் அறிவைப் பெருக்கும் பொருட்டுத் தான் இந்தக் காட்சி ஏற்பாடாகி யிருக்கிறது. இந்தக் காட்சியின் நோக்கம், நம்மிடம் ஏராளமான யுத்தத் தளவாடங்கள் இருக்கின்றன என்னும் எண்ணம் பொது மக்கள் மனத்தில் உண்டாக வேண்டு மென்பதல்ல. ஆனுல், பயன்படத்தக்கத் தொழில்களில் இந்தியர்கள் பயிற்சி யளிக்கப்படுகிருர்கள் ; இந்தத் தொழில்கள், சமாதானம் ஏற்பட்ட பிறகுங் கூட, அத் தொழிற் பயிற்சி பெற்றவர்களுக்கு உற்ற துணையாக விளங்கும் என்பதை விளக்கும் பொருட்டுத் தான், இக்காட்சிகளுக்கு ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. அன்றியும் இதன் முக்கியமான நோக்க மென்ன வென்ருல், நம் நாட்டின் யுத்த முயற்சிகளைக் குறித்து, பொது மக்கள் நன்ருகவும் தெளிவாகவும் சுருக்கமாகவும் கண்ணுல் பார்த்த மாத்திரத்திலேயே உணர்ந்து கொள்ளத் தக்கபடி செய்து, பொது மக்களின் மனே நிலை குலையாதிருக்கும்படிச் செய்ய வேண்டியது தான். இது பற்றி மாறுபட்ட நோக்கம் யாரேனும் கொள்ளுவார்களானுல், அது, பாரபட்சத்தினுல் உண்டானதாகும்.

இந்தக் காட்சிசாலை 5 முக்கியமான பகுதிகளாக வகுக்கப்பட்டிருக்கிறது :—இந்திய கப்பற்படை, இந்திய தரைப்படை, இந்திய விமானப்படை, தொழில் இலாக்கா, சிவில் இலாக்கா.

இந்திய கப்பற்படை—இதன் முக்கியமான காட்சிப் பொருள்களாவன:—'டார்பிடோ' படகுகள், சுரங்க வெடிகள் (மூழ்கடிப்பது உள்பட) கப்பற்படைப் பீரங்கிகள் ('பெங்கால்' என்னும் கப்பலில் ஏற்பட்டிருந்த 12 பௌண்டர் உள்பட) மூழ்கித் தாக்குதல், காற்றின் போக்கைக் காட்டும் கருவிகள், யுத்தத் தளவாடங்கள், பல வகை யுத்தக் கப்பல்கள். ஒரு இந்திய யுத்தக் கப்பலின் முற் பகுதி பம்பாயில் கட்டப்பட்டது. அதில், பாலம், பீரங்கிகள் முதலியவை எல்லாம் இருக்கின்றன. இதுவும் நிரந்தரக் காட்சிப் பொருளாக அந்த இடங்களுக்கு எடுத்துப் போகப் படுகிறது.

இந்திய தரைப் படைகள்—இதில் பல வகை டாங்கிகள் (ஜெனரல் லீஸ்' டாங்கிகளும், 'வாலன்டைன்' டாங்கிகளும், ஆயுதந் தாங்கிய அநேக கார்களும், விமான மேற்றிப் போகும் கார்களும், பல வகை விமான எதிர்ப்பு பீரங்கிகளும், இருக்கின்றன. அன்றியும் தொழிற்சாலை லாரிகளும், பாலங்கள் அமைக்கும் சாமான்களுடைய லாரிகளும் இருக்கின்றன. அங்கே, போலி யுத்தமொன்று நடைபெறும், அப்போது பீரங்கிகள் வெத்து வேட்டுகள் சுடும். இந்தப் போலிப் போராட்டம் நாள் தோறும் நடைபெறும். இந்தக் காட்சி சாலையில் "பாலைவனக் காட்சி" என்று ஒன்றிருக்கிறது. எதிரிகளிடமிருந்து கைப்பற்றியவற்றை இங்கே அழகாக அமைத்திருக்கிருர்கள். அன்றியும் சாப்பர்ஸ் அண்டு மைனர்ஸ், சிக்னல்கள், உள்ளூரில் தண்ணீர் கொண்டு போகிறதற்கான வசதிகள் செய்கிறவர்கள் ஆகியோரின் தனித்தனி பகுதிகளும் உண்டு.

இந்திய விமானப்டை—ஒரு 'ஹரிகேன்' போர் விமானமும், இந்தியாவில் செய்யப்பட்ட விமானமும் பல முறை காட்டப்பட்டிருக்கின்றன. இவற்றிற்குப் பதிலாக, பிரிட்டன், மால்டா, பர்மா ஆகிய நாடுகளில் போராடி வெற்றி பெற்ற பளென்ஹீம் பாம்பர் விமான மொன்று வைக்கப்பட்டிருக்கிறது. மற்ருென்று "ஹாப்பிட்டி" விமானம். இது விசேஷமாகத் தயார் செய்யப்பட்டிருக்கிறது. அன்றியும் ஒரு முழு 'ஹரிகேன்' விமானமும், நொறுக்கப்பட்ட பாம்பர் விமான மொன்றும் இந்தக் காட்சி சாலையின் நிரந்தரப் பொருட்களா யிருக்கின்றன. ஒரு போலி விமான நிலையமும், நன்ருக வேலை செய்யக் கூடிய 'ப்ளென் ஹீம்' விமானம் ஒன்றும் அங்கே வைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. இவை மட்டுமன்றி, 'பலூன்கள்', 'பாரச்சூட்டுகள்', 'காமராக்கள்' வெடி குண்டுகளைக் கண்டுபிடிப்பது, பீரங்கி மேடைகள் முதலியவையு மிருக்கின்றன.

தொழில் இலாக்கா

தொழில் இலாக்காக்காரர்கள் ஒரு மிஷின் தொழிற்சாலை போன்ற தொனறை அமைத்திருக்கிருர்கள். தொழில் பயிற்சிபெறும் மாணவர்கள் இங்கே வேலை செய்வார்கள். அந்தந்த தொழில்களில் எப்படி உற்பத்தி செய்யப்படுகின்ற தென்று அவர்களுக்கு விளக்கிக் காட்டப்படும். அன்றியும் கைத்தொழிற் பயிற்சித் திட்டப்படி பயிற்சி யளிக்கப்படும் மற்ற எல்லா வகைத் தொழில்களும் அங்கே அமைக்கப்பட்டிருக்கும்.

சிவில் பகுதி

இந்தக் கண் காட்சியில் சிவில் பகுதியில் கீழ்க்கண்டவை காணப்படும் :—செஞ்சிலுவைச் சங்கம், சப்ளை இலாக்கா, தேசீயப்போர்முனை, பெண்கள் தொண்டர் படை, பெண்கள் உதவிப்படை (1), உள்நாட்டுப் பாதுகாப்புப்படை, உணவுப் பொருட்களை அதிகமாக பயிர் செய்ய வேண்டும் என்னும் இயக்கம், உள்ளூர் கைத்தொழில்கள் முதலியன.

இந்தக் காட்சி சாலை ஒரு ஊரிலிருந்து மற்ருெரு ஊருக்குப் போகும்போது, காட்சிப் பொருட்களின் எண்ணிக்கைகளை அதிகப்படுத்த முயற்சிக்கப்படுகிறது. சென்னைக காட்சி சாலையில் விசேஷமான புதிய அம்சங்களாவன :—(1) மூவகைப் படைகளும் சேர்ந்து போராடுதல், விமான பல்டிகள், ஒரு போலி நகரம், ஒரு போலிப் பண்ணை (மோட்டார் சைக்கில், குதிரை) சவாரி வேடிக்கைகள்.

இங்கே தேசீயப் போர்முனையாளர்கள் ஒரு சினிமாக் கொட்டகையை அமைத்திருக்கிருர்கள். அங்கே சினிமாக் காட்சிகள் நடைபெறும். ஐலந்து மைதானத்தில் நாள்தோறும் இரண்டு பட்டாளங்களின் பாண்டு வாத்தியக் கச்சேரிகள் நடைபெறும். காட்சிக்கும், அதற்குள்ளிருக்கும் எல்லாக் கடைகளுக்கும் இலவசமாகப் போகலாம்.

பொறுக்கு மணிகள்

அலங்கோல ஆட்டம்

லாரல், ஹார்டி என்ற இருவரும் இரு பிரபல தமாஷ் நடிகர்கள். வெகு காலத்திற்கு முன்பாக இவர்கள் நடித்த படம் ஒன்றிலே ஒரு வேடிக்கை இருந்தது. அவர்கள் ஒரு கோட்டைக்குள் சிக்கிக் கொண்டு விட்டார்கள். வெளியே விரோதிகள் சூழ்ந்து கொண்டு விட்டார்கள். லாரல், ஹார்டி இருவரைத் தவிர மற்றவர்கள் எல்லாம் போன இடம் தெரிய வில்லை. அவர்களிருவரிடமும் இருந்த தோட்டாக்களோ மிகக் குறைவு. இருவர் மட்டும் சுட்டால், 'ஓ! இவ்வளவுதானா இந்தக் கோட்டையில் இருப்பவர்களின் பலம்' என்று விரோதிகள் எண்ணி விடுவார்கள் அல்லவா? அதற்கு லாரலும், ஹார்டியும் ஒரு தந்திரம் செய்தார்கள். அங்கே ஒரு ஏணி இருந்தது. அதிலிருந்த இரு நீண்ட கம்புகளில் ஒன்றை அகற்றி விட்டார்கள் அப்பால் பாக்கி உள்ள கம்பை அவர்களிருவரும் தூக்கிக் கொண்டு கோட்டைச் சுவர் அருகே உள்புறம் உலாவலானார்கள். ஏணிப் படிகளின் முனைகள் முளை முளையாக நீட்டிக்கொண்டிருப்பது வெளியி லிருந்து பார்ப்பதற்கு ஏதோ துப்பாக்கி முனைகள் மாதிரி இருந்தது. கோட்டைக்குள் ஏகப்பட்ட வீரர்கள் பாரா கொடுப்பது போலிருந்தது. அதைக் கண்டு, கோட்டையை முற்றுகை போட வந்தவர்கள் பயந்தே போனார்கள்.

ஆனால் அவர்களில் ஒருவன் தந்திரமாக கோட்டைக்குள் புகுந்து பார்த்த பின் தான், குட்டு வெளியாயிற்று. உள்ளே யெல்லாம் ஒரே மோசமாக இருப்பது தெரிந்தது.

இந்தக் கதை இப்பொழுது எதற்கு என்றால், ஹிட்லரின் கைவசப்பட்ட ஜெர்மனி, வெளி உலகிற்கு ஏதோ பிரமாதமான சக்தி போல் தோன்றுகிறது. 1939, 1940-ல் வேண்டு மானாலும் அது அப்படி இருந்திருக்கலாம். ஆனால் இன்று அப்படி நினைப்பதற் கில்லை. இது வரை எவ்வளவோ நஷ்டங்களும், சேதங்களும் ஏற்பட்டும், அது இனனமும் வாலை ஆட்டிக் கொண்டிருக்கிறதே; அதனிடம் இன்னமும் ஏராளமான சக்தி இருக்கிறுப் போலிருக்கிறது என்று வெளியில் இருப்பவர்கள் நினைக்கலாம். ஆனால் கொஞ்சம் ரகசியமாக ஜெர்மனிக்குள்ளும், ஜெர்மானியர் ஸ்வாஹா செய்து கொண்ட நாடுகளுக்குள்ளும் போய்ப் பார்த்து விட்டு வரலாம் வருகிறீர்களா?

'ஐயோ! நான் மாட்டேன்! எங்க வீட்டிலே திட்டு வாங்க!' என்று சொல்லுகிறீர்களா? பரவா யில்லை. எனக்கு தைரிய மில்லை என்பதை இப்படி வேறு பாஷையில் சொல்லுகிறீர்கள் போலிருக்கிறது. அதுவும் பரவா யில்லை. இருக்கிற இடத்தில் இருந்த படியே பார்ப்பதற்கு சௌகரியம் செய்து கொடுத்தால் கூடவா பயப்படுவீர்கள்? ஆ! அதற்குப் பயமில்லையே! ரொம்பச் சரி!

மேலே குறிப்பிடப்பட்ட பிரதேசங்களில் வெளியாகும் பத்திரிகைகளில் அச்சிடப்படும் செய்திகள் பல நடு நிலைமை நாடுகள் வழியே வெளியே எழுதி வந்து கொண்டிருக்கின்றன. அவற்றைக் கவனித்தால், உள்ளே எல்லாம் மோசம்; ஒரே யடியாக அழுகிக் கிடக்கிறுப் போலிருக்கிறதே என்று தான் எண்ணத் தோன்றுகிறது. அங்கெல்லாம் அலங்கோலம் பேயாகத் தலைவிரித்தாடுகிறது என்பது திண்ணமாகத் தெரிகிறது.

பிரான்ஸிலே பதினறுக்கு மேல் அறுபதுக்குட்பட்ட வயதினர் எல்லாம் ஒரு கட்டாயச் சட்டப்படி வேலை செய்தே தீர வேண்டும். அப்படி வேலை செய்யும் குடியானவன் ஒருவன் எழுதிய கடிதம் ஒன்றிலே, கீழ்க்கண்ட தகவலும் அடங்கி யிருக்கிறது.

"இந்த ஊருக்கு பல ஜெர்மானியர்கள் தஞ்சம் புக வந்திருக்கிறார்கள். ஏதோ உல்லாசமாகப் பொழுதைப் போக்கச் செல்லும் கோஷ்டியார்களைப் போலவே சதா சோம்பேறிகளாகவே இருப்பவர்களை நாம் என்ன செய்ய முடிகிறது?"

எங்கள் ஊருக்கு 1940-ம் வருஷம் ஜூன் மாதத்திலே இவர்கள் எழு நூறு பேர்கள் வந்தார்கள். அறுவடை காலம் வந்தது. அப்பொழுது வயல்களிலிருந்து கோதுமையை அறுத்து வர கைதிகளின் மனைவியரும், கிழவர்களும், குழந்தைகளுமே இருந்தார்கள்.

ஊருக்கு வந்த எழுநூறு பேர்களில் ஆறு பேர்கள் தான் குடியானவர்களுக்கு உதவ வந்தார்கள். திராக்ஷரஸ சேகரிப்புக் காலம் வந்த பொழுது, இன்னும் சிலர் தாமாகவே வந்தார்கள். ஆனால் அவர்கள் சேகரித்த திராக்ஷைப் பழங்களைவிட, அவர்கள் வயிற்றுக்குள் போனதே அதிகமாக இருந்தது.

ஒரு நாளைக்கு 14 மணி நேர வேலை

ஒரு வருட காலம் அவர்கள் எங்களோடு இருந்தார்கள். அவர்கள் இருந்த வரை நம் தொழிலாளர்கள் எல்லாம் ஒரு நாளைக்கு 14 மணி நேரம் கூட உழைக்க வேண்டியிருந்தது. அவர்கள் குஷாலாக பைஸைகிள் வண்டிகளில் ஏறி ஊர் சுற்றவோ, மீன் பிடிக்கவோ போய்க் கொண்டிருந்தார்கள்.

பனிக்காலம் வந்தது; அப்பொழுதும் மாதரும், கிழவர்களும், சிறுவர்களுமே விறகு சேகரிக்க ஓட வேண்டி வந்தது. மேற்கண்ட பிரபுக்களுக்கு இலவச விறகு சப்ளைக்கு ஆக்ஞை பிறந்தது. அவர்களில் ஒருவர் கூட ஒரு சுள்ளி விறகு கூடப் பொறுக்க வில்லை, என்று எழுதுகிறார் அவர். என்ன அக்ரமம் பாருங்கள்! ஏழை அழுத கண்ணீர் வீணாகப் போகுமா?

டென்மார்க் தேசத்திலே ஒரு ஸ்திரீ பகிரங்கமாக ஹிட்லரையும், ஜெர்மானிய தறிதலை அதிகாரிகளையும் நிந்தித்துப் பேசியிருக்கிறாள். அந்த ஆளுக்கு முப்பது நாள் சிறை வாசம் லபித்ததாம். இதற்கு முன் அவள் எத்தனையோ தடவை சிறை சென்று திரும்பியாயிற்றாம்.

நேசதேச விமானிகள் ஜெர்மனியையும் ஜெர்மனியால் ஆக்ரமிக்கப்பட்ட பிரதேசங்களையும் நொறுக்குகிற நொறுக்கலிலே, அங்கெல்லாம் என்ன ஆகி விட்டது தெரியுமோ? ஒரு பத்திரிகை எழுதுகிறது:

சமீபத்தில் நடந்த விமானத் தாக்குதலின் பயனாக, ஹோட்டல்களில் உள்ள சாமான்கள் எல்லாம் பாழாகி விட்டன. பல கடைகளில் அவற்றில் மண்ணும், கல்லும், கண்ணாடித் தூள்களும் உணவுப் பண்டங்கள் மீது விழுந்து, அவற்றைத் தின்பதற்கும் லாயக்கற்றவை யாக்கி விட்டன. ஆகவே சர்க்கார் ஒரு புதுச் சட்டத்தைப் பிறப்பித்திருக்கிறார்கள். அதன்படி "இனி கடைகளின் முன் புறத்திலே உள்ள கண்ணாடி பீரோக்களிலும், ஜன்னல்களிலும் அசல் உணவுப் பொருள்களைக் காட்சிக்கு வைக்கக்கூடாது. ஆனால் போலிப் பொருள்களை வைக்கலாம். இதை மீறினால் கடுந் தண்டனை."

டென்மார்க்கிலே ஒரு தமாஷ். அங்குள்ள பலர் லண்டன் ரேடியோவைக் கேட்டு, அந்த உபதேசப்படி நடந்ததற்காக சிறையில் தள்ளப்பட்டிருக்கிறார்களாம். அதைக் குறித்து நாஸி ஆதரவுப் பத்திரிகை ஒன்று என்ன எழுதுகிறது தெரியுமோ?

சதிகாரர்களுக்கு ஆதரவு

"சதி வேலைகளில் ஈடுபடக் கூடாது என்று அரசாங்கம் ஆயிரம் தடவை எச்சரிக்கை செய்தாயிற்று சமீப காலத்தில் பத்திரிகைகளும் அரசாங்க உத்திரவுகளுக்கு ஒரு மாதிரியான ஆதாவளித்து வருகின்றன. ஆனாலும் இது வரை செய்த முயற்சிகள் எல்லாம் வீணாகி விட்டன. பள்ளிகள், காலேஜ்கள், சர்வ கலாசாலை இங்கெல்லாம் சதிகாரர்களுக்கு ஆதரவு காட்டப்படுகிறது. ஊக்கமும் ஊட்டப்படுகிறது. அதை டேனிஷ் அதிகாரிகள் வாய்பொத்திப் பார்த்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள்.

சமீபத்தில் ஒரு நாடக மேடையில் ஒரு மாஜிக் வித்தை நடந்தது. மாஜிக் செய்பவன் ஒரு வெறும் பெட்டியிலிருந்து, நிறைய கடுதாசியும், பித்தளைத் தகடுகளில் செதுக்கப்பட்ட யூனியன் ஜாக் கொடிகளையும் சிருஷ்டித்தான். அந்தக் கொடிகளை மளமளவென சபையோரிடை கொடி ஒன்று இரண்டு க்ரோனர் வீதம் (சுமார் இரண்டு ரூபாய்கள்) விற்றுவிட்டான். அதைப் பார்த்து சபையோர் ஆனந்தத்தோடு கரகோஷம் செய்துகொண்டிருந்தார்கள். ஒரு ரகசியப் போலீஸார்கூட அங்கு பிரசன்னமாக இருந்தார். அவர் யார் என்று தெரியாது. அந்த மாஜிக் காரன் அவரிடமும் ஒரு கொடியை நீட்டினான். உடனே அந்த போலீஸ் அதிகாரி தனது கோட்டிலுள்ள மடிப்பைப் பிரித்து நைஸாகக் காட்ட, அதிலே இரண்டு யூனியன் ஜாக் கொடிகள் சொருகப்பட்டிருந்தது தெரிந்தது!

'பலே பேஷ்!' என்று உங்களுக்குச் சொல்லத் தோன்றுகிறதா இல்லையா?

ஹிட்லரின் பேயாசைக்காகப் போர் முனையிலே தம் அரிய உயிர்களை லக்ஷக்கணக்கிலே தியாகம் செய்யும் வீரர்களது மனைவியரின் வாய்களிலே மண்ணை வாரிப்போட ஜெர்மானிய அரசாங்கம் தயங்குவதே இல்லையாம், ஒரு சட்டம் சொல்லுகிறது:

விசித்திர சட்டம்.

இப்பொழுதுள்ள ஜெர்மானிய விதிப்படி, தம்பதிகளில் ஒருவர், கோர்ட்டில் விவாக ரத்து வழக்கு நடக்கும் பொழுது இறந்துபோனால், கோர்ட்டார் அவர்களிடை உள்ள விவாக சம்பந்தத்தைக் கலைத்துவிட முடியாது. அதுகாரணமாக, தம்பதிகளில் உயிரோடு இருக்கும் பேர்வழி கைம்மை அடைந்தவராகிறார். சட்டப்படி அவருக்கு படி எல்லாம் கொடுக்கப்படவேண்டும்.

இந்த விதிப்படி நடந்தால், பல கேஸ்களில் நியாயமற்ற பலன் ஏற்படுகிறது. ஐயா, ஒருவன் போர் முனையில் இருக்கிறான். அவன் மனைவி ஊரிலே விபசாரம் செய்கிறாள். புருஷன் இதை அறிந்து விவாக ரத்து வழக்குத் தொடருகிறான். இதற்கிடையில் அவன் போரில் மடிந்து, வீரசுவர்க்கமடைகிறான். இப்பொழுதுள்ள விதிப்படி, அவன் மனைவி அவனது கைம்பெண்ணாவாள் ஆனால் இந்தப் புதுச் சட்டப்படி, இறந்தவனுக்கு தன் மனைவி மீது தொடர்ந்த வழக்கில் சாதகமான முடிவைப் பெற வசதி செய்யப்பட்டிருக்கிறது.

சில வீரர்களுக்கு ஊரில் நடப்பதே இன்னதென்று தெரியாமலிருக்கலாம். அம்மாதிரி சந்தர்ப்பங்களிலே கூட கோர்ட்டரர், அதிகாரிகளின் வாதத்தைக் கேட்டு, போர்முனையில் இறந்த வீரன் விவாக ரத்து வழக்குத் தொடர்ந்ததாகவே கொண்டு, அவனுக்குச் சாதகமாகத் தீர்ப்பளிக்கலாம்.

என்ன, நியாயம்! இதெல்லாமா வெற்றியைக் கொடுக்கப் போகிறது? இதையெல்லாம் கணக்கெடுத்துக் கொண்டே இருக்கிறார்கள் நேசதேசத்தார். இத்தனைக்கும், ஐரோப்பாவையும், இந்த உலகையுமே அல்லோ கல்லோலப்படுத்திய அயோக்கியர்கள், என்றோ ஒரு நாள் தக்க தண்டனையை அடையவே போகிறார்கள். உள்ளே உளுத்துக்கொண்டே வருகிறது திடீரென ஒரு நாள் சடசட என நாஸி மரம், முஸோலினி முறிந்து வீழ்ந்ததுபோலவே விழப்போகிறது. அதிலே சந்தேகமே வேண்டாம் ஐரோப்பாவில் நாஸிகள் செய்து வரும் அட்டூழியங்கள் அப்பொழுதல்லவா பூராவாக வெளியாகப் போகின்றன!

கடலிலே ஏழு நாள் உத்ரவம்.

இந்தியாவைப் பாதுகாப்பதற் கென்று வானம், கடல் ஆகிய இரண்டு பிரதேசங்களிலும் சேவை செய்துவரும் எண்ணற்ற வீரர்கள் தினம் பல சாகஸங்களைப் புரிந்து வருகிறார்கள். தினசரி பர்மா மீது பறந்து சென்று, அங்குள்ள விரோதிக் கூட்டங்களையும், ஆலைகளையும், துறைமுகங்களையும் தும்சம் செய்துகொண்டிருக்கிறார்கள். சென்ற வாரம் கூட அந்தமான் தீவுகளிலே பல இடங்களை அக்னி குண்டங்களாக மாற்றிவிட்டு வந்தனர். இவர்களுக்கெல்லாம் ஆபத்தே ஏற்படாமலிருக்கிறது என்று சொல்வதற்கில்லை. ஆனால் அஞ்சா நெஞ்சு கொண்டவர்கள் இவர்கள். ஆபத்து வேளைகளிலே அதைரியப்படாது இருந்து, சாமர்த்தியமாகத் தப்பித்துக் கொள்ளுகிறார்கள்.

சென்ற மாதக் கடைசியில் ஒரு விமானம் வங்காளக் குடாக் கடல் மீது பாரா வேலையில் ஈடுபட்டிருக்கும்போது, திடீரென தீபற்றிக்கொண்டதாம். உடனே ஆபத்துச் செயதியை ரேடியோ மூலம் அறிவிக்கவும் அவகாசம் இல்லை. விமானம் கடலில் விழுந்துவிட்டது. அதனுள் ஒருவர் தான் சிக்கி மாண்டார். மற்றவர்கள் விமானத்திலிருந்து எறியப்பட்ட ரப்பர் படகு ஒன்றிலே தொத்திக் கொண்டார்கள், சுமார் பதினைந்து மைல் தூரத்திலே ஜப்பானியர் தங்கியிருக்கும் தரை புலப்பட்டது. பையிலே இருக்கும் உணவோ மிகக் குறைவு, குடிப்பதற்கோ ஜலமில்லை. இரண்டு நாட்கள் வரை அந்த விமானிகள் பட்டினி கிடந்தார்கள். மூன்றும் நாளன்று அவர்களது மனம் மகிழ மழை பெய்தது. கைகளையே கிண்ணங்களாகக் கொண்டு, சிரமத்தோடு, ஆனால் ஆனந்தத்தோடு மழை ஜலத்தை ஏந்திப் பிடித்துக் குடித்தனர். அந்தப் படகை வலிக்கவோ அவர்களிடம் துடுப்பு இல்லை. கைகளே துடுப்பாக ஆகவேண்டும். அதுவோ வட்ட வடிவமான படகு. சும்மா சுற்றிக்கொண்டே இருக்கும். ஆனால் முன்னால் சட்டெனப் போகாது. பாய்மரம் கட்டலா மென்றாலோ, சாமான் இல்லை. ஏதாவது கூரான வஸ்து ரப்பரைக் கிழித்துவிடப் போகிறதே என்று பயந்து, அம்மாதிரியான வஸ்துக்களையெல்லாம் தூர எறிந்துவிட்டார்களாம். நாட்கள் சில கழிந்தன. தூக்கமும் போய்விட்டதாம். படகில் விழும் தண்ணீரை இறைப்பதே பெரிய வேலையாகிவிட்டதாம், பசியோ அசதி யுண்டாக்குகிறது. நல்ல வேளையாக ஒரு விமானம் அவர்களைக் கண்டதாம். ஆனால் அது அற்ப சந்தோஷமாக மாறிற்றும். அப்பொழுது திடீரென்று ஏற்பட்ட புயல் அவர்களை எங்கோ கொண்டு போய்விட்டதாம். கடைசியாக நிலம் தென்பட்டதாம், ஆனால் கரையை அடைய முடியவில்லை. முடிவிலே ஒரு பெரிய விமானம் அவர்களைக் கண்டு, உணவுப் பொருள்களை எறிந்ததாம். அதை உண்டு உயிரைக் கைகளில் பிடித்திருந்தார்களாம் அவர்கள். ஏழாம் நாள் காலையிலே அந்தப் படகு ஏதோ ஒரு தீவில் தரை தட்டியதாம். அங்கேயிருந்த இந்தியர்கள் இவர்களை அன்போடு உபசரித்தார்களாம். அப்புறம் இந்தியா வந்து சேர்ந்தார்கள் என்று வைத்துக் கொள்ளுங்கள்.

எதிரியை ஒழிப்பது என்று கங்கணம் கட்டிக்கொண்டு கிளம்பிய பின், இடையில் நேரும் இடைஞ்சல்களை யாராவது லக்ஷியம் செய்வார்களா என்ன ?

ஒ ரே தி ண ற ல்

அடிமேல் அடி கொடுத்து, அடிமேல் அடி பிடித்து முன்னேறிக் கொண்டிருக்கிறார்கள் பிரிட்டிஷ் எட்டாவது சேனையைச் சேர்ந்தவர்கள். அவர்களுக்குத் தான் அதி கடுமையான எதிர்ப்பெல்லாம். ஆயினும் அவர்களது வீரம் இரும்பை நிகர்த்தது. எதையும் லக்ஷியம் செய்யாது புரண்டோடும் ஆற்றுவெள்ளத்தை ஒத்தது அவர்களது முற்போக்கு. எட்னா மலையை நம்பிக் கொண்டிருந்த எதிரிகள், இப்பொழுது அந்த நம்பிக்கை இழந்து, தலை தப்பினால் போதும் என்று இத்தாலிக்கு ஓடப் பார்க்கிறார்கள்.

இத்தாலிய பூமி நம்மவர்களின் கண்கள் எதிரே இருக்கின்றது. அச்சு நாட்டார் இந்தச் சமயம் பார்த்து, நெடுந் தூரம் சுடும் பீரங்கிகளை இத்தாலிய மண்ணில் நாட்டி, எட்டாம் சேனையைப் பார்த்துச் சுடத் தொடங்கியிருக்கிறார்களாம்.

அமெரிக்கப் படை வடஸிஸிலியிலே வெகு தந்திரமாக முன்னேறிக் கொண்டிருக்கிறது. அவர்கள் முன்னேறி வரும் வேகத்தை விட, அச்சு நாட்டுப் படைகள் ஓடும் வேகமே அதிகமாக இருக்கிறதாம்.

இப்பொழுது அச்சுப் படைகள் மெஸ்ஸினா என்ற துறை முகத்தை அணுகி விட்டன. அங்கிருந்து இரா வேளைகளில் திருட்டுத்தனமாக இத்தாலிக்கு படகுகள் மூலம் தப்பி போகப் பார்க்கிறார்களாம். மெஸ்ஸினா நகரிலே ஐநூறு விமான எதிர்ப்பு பீரங்கிகளுக்கு மேல் வைத்திருக்கிறார்களாம். அந்த ஊர் மேலே பறப்பதே ஆபத்தாக இருக்கிறதாம். இம்மாதிரி ஒரு குடை அமைத்துக் கொண்டு, அச்சு நாட்டார் தப்பலாம் என்று பார்க்கிறப் போலிருக்கிறது.

நேச தேச விமானிகளோ இதற்கெல்லாம் அஞ்சாது, சமயம் பார்த்து அவர்களை சம்ஹாரம் செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள். இத்தாலியிலே போய் இறங்கக் கூடிய இடங்களை யெல்லாம் குண்டுகளால் துளைத்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். ஸிஸிலியிலே நமக்கு வெற்றி தான், இன்னும் சில தினங்களிலே ஸிஸிலிப் போர் தீர்ந்துபோகும். ஆனால் ஒரு விஷயத்தில் நமக்கு வெற்றியில்லை தான். ட்யூனிஸியாவிலே அமுக்கியது போல், ஏராளமான அச்சுத் துருப்புகளை ஸிஸிலியிலே அமுக்க முடியாது போனது ஒரு தோல்வி தானே!

எல்லோர் நினைவும் இத்தாலி மீதே

இத்தாலி மீதே எல்லோருக்கும் இப்பொழுது நினைவு. சென்ற வாரம் மிலான் நகரம் தவிடு பொடியாகி விட்டது. நேச தேச விமானிகள் விளையாடிவிட்டுப் போன பிறகு, அவ்வூர் மேயர் ராஜிநாமா செய்து விட்டார். ரயில், டிராம், பஸ் ஒன்றுமே ஓடவில்லை. ஜனங்கள் பீதி கொண்டு தப்பி ஓட முயற்சிக்கிறார்களாம். அதனால் ராணுவப் போக்கு வரத்திற்கு சங்கடம் உண்டாவது இயற்கைதானே. அதுபற்றி ராணுவத்தார் குறுக்கிட்டு, மிலான் நகரை விட்டு மக்கள் வெளியே போகாதவாறு தடுக்க முயலுகிறார்களாம். இதனால் அவஸ்தை அதிகமாகப் போகிறதே ஒழிய குறையப் போகிறதா என்ன ?

மிலான் நகருக்கான கதி ரோமாபுரிக்கும் ஆகக் கூடாதென்று தான் பார்க்கிறார்கள். ரோமாபுரியைப் பாதுகாப்பற்ற நகரமாக்கி விட்டதாகச் சொல்லுகிறார்கள். போப்பாண்டவரின் ரேடியோ நிலையம் கூட இதை வெளியிட்டது. அங்கே மந்திரிகளின் காரியாலங்களோ, ராணுவத் தலைமைக் காரியாலயமோ இல்லவே இல்லையாம். ஆனால், ரோம் நகரிலே அமைதியைப் பாதுகாக்க மட்டும் துருப்புகள் இருக்கிறார்களாம்.

இதை யெல்லாம் கேட்டு விட்டு, நேச தேசத்தார் சும்மா இருந்துவிடவில்லை. ராணுவ எதிர்ப்போ, அல்லது ராணுவம் என்ற வாசனையோ அங்கிருக்கப்படாது ; நம்மவர்களில் சிலர் போய் ரோமாபுரியைச் சுற்றிப் பார்த்துத் திருப்தி கொள்ள வசதி அளிக்க வேண்டும் என்று நேச தேசத்தார் தெரிவித்திருக்கிறார்கள். அதோடு இரண்டாம் முறையும் ரோமாபுரியைத் தாக்கியாயிற்று. அங்கேயுள்ள ரயில்வே ஸ்டேஷன்கள் உபயோகமற்றுப் போய்விட்டனவாம்.

வட இத்தாலியிலே ஜெர்மானியப் படைகள் வந்து குவிந்த வண்ணமிருக்கின்றனவாம். இத்தாலியை லேசில் விட்டுவிட்டால், ஜெர்மனிக்கு ஆபத்து அதிகமாகும் என்பதை உணர்ந்த ஹிட்லர் இந்த ஏற்பாடு செய்தார் போலிருக்கிறது.

ஹிட்லருக்கும் ராணுவத் தலைவருக்கும் பிணக்கம்

அவருடைய கட்சியினருக்கும், ராணுவத் தலைவர்களுக்கும் இப்பொழுது பிணக்கம் ஏற்பட்டிருக்கிறதெனத் தெரிகிறது. ஓரெல் நகர் அருகே ருஷ்யர் வரும் பொழுது, ஜெர்மனியிலே ஹிட்லர், கொயரிங், ஹிம்லர், கொப்பல்ஸ், ரிப்பன்டிராப் ஆகியோர் நிலப்படை, விமானப்படை அதிகாரிகளோடு கலந்து பேசிக் கொண்டிருந்தார்களாம். ஓரெல் நகரை காலி செய்ய உத்தரவிட்டது ஜெர்மன் சேனாபதிகள் என்றே தெரிகிறதாம். அநியாயமாக, பிரயோசனமில்லாமல் ஆட்களைப் பலி கொடுக்க வேண்டாமென எண்ணியவர்கள் அவர்களாகத் தானிருக்க வேண்டும். நாஜிகளுக்குள்ள ஆதிக்கம் குறைவதை இது காட்டுகிறது. ஜெர்மனியிலே விழும் நேச தேசக் குண்டுகளைக் கண்டு ஜெர்மானியர் பீதி கொண்டிருக்கிறார்கள். இந்த பீதி காரணமாக, அங்கே கலவரம் ஏற்பட்டு விடக் கூடாதே என்ற பீதி ஹிட்லர் மனத்தில் தோன்றி யிருக்கக் கூடும்.

ஜெர்மன் போலீஸ் தலைவர் ஹிம்லர் பெரிய சிங்கமானாலும், அப்புறம் அவர் பாச்சா கூடப் பலிக்காது. போன யுத்தத்தின் போக்கையே இந்த யுத்தமும் கொண்டு வருகிறது என்பது ஜெர்மானியருக்குத் தெரியத் தொடங்கிவிட்டது. பாடு படுவதால் பலனில்லை என்று அறிந்து கொண்டு விட்டார்கள். இனி ஹிட்லருக்கு உள் நாட்டிலேயே ஆபத்து ஏற்படக் கூடும்.

இதைக் கொண்டு ஜெர்மனி குலைகிறது என்று தீர்மானித்து விட முடியாது. நாஜிப் படையினர் மகா கொடிய ராக்ஷஸர்கள். கடைசிவரை போராடியே தீர்ப்பார்கள். போகப் போக நேச தேசத்தவர்க்கு எதிர்ப்பு வலுக்கக் கூடும். ஆனாலும் நேச தேசத்தவர்க்கு வெற்றி நிச்சயம்.

துருக்கி கூட சந்தர்ப்பம் வரும் பொழுது நேச தேசத்தாருடன் சேர்ந்து போராட சித்தமாக இருக்கிறது என்பது நன்றாகத் தெரிகிறது. இதிலிருந்தே ஜெர்மனியைப் பற்றி துருக்கிக்கு இருந்த உயர்ந்த அபிப்பிராயம் மாறியிருக்க வேண்டுமென்றோ, அல்லது தனது சக்தியில் அதிக நம்பிக்கை ஏற்பட்டிருக்கிற தென்றோ தைரியமாக முடிவு கட்டலாம்.

இத்தாலிக்கு இறுதி எச்சரிக்கை விடுத்தார்கள் அல்லவா நேச தேசத் தலைவர்கள். அது போலவே ஜெர்மனியின் இரும்புப் பிடியில் சிக்கிய மற்ற நாடுகளுக்கும் எச்சரிக்கை விடுக்கப் போகிறார்களாம். இலையுதிர் காலத்திற்கு முன் மத்திய தரைக் கடலிலும், இதர இடங்களிலும் போர் நடக்கும் என்றார் அல்லவா பிரதம மந்திரி சர்ச்சில் ? அது என்ன என்பது சீக்கிரமே தெரியப் போகிறது.

அதைத் தெரியப் படுத்தத் தான் நேச தேசத் தலைவர்கள் கானடாவில் உள்ள க்வெபெக் நகரில் கூடி யிருக்கிறார்கள். ரூஸ்வெல்ட் வந்ததும், பேச்சு நடக்கும். அது முடியு முன் ஜெனரல் ஐஸன்ஹோவருக்கு ஆக்ஞை பிறப்பிக்கப்பட்டு விடலாம். எங்கே தாக்குவார்களோ என்று ஏங்கி யிருக்கும் ஹிட்லரின் ஏக்கம் அதோடு தீர்ந்து போகும்.

ஒரு நல்ல செய்தி : சிசிலி முழுதும் பிடிபட்டது.

இப்பொழுது கடானியா அருகே ஒரு பெரிய கப்பற் படை தென் பட்டதாகவும், அதிலே ஏராளமான துருப்புகளும், டாங்கிகளும் வருவதாகவும் ரோம் ரேடியோ அறிவிக்கிறது. இதை எழுதிக் கொண்டிருக்கும் பொழுதே ஒரு சந்தோஷச் செய்தி வந்து சேர்ந்திருக்கிறது. "ஸிஸிலிப் போர் முடிந்து விட்டது. சென்ற செவ்வாயன்று அச்சுப் படைகளின் கடைசி கோஷ்டி ஸிஸிலியைக் காலி செய்து விட்டது. இப்பொழுது இத்தாலியி லிருந்து மெஸினா ஊரை அச்சு பீரங்கிகள் தாக்குகின்றன. மெஸினாவை அமெரிக்கப் படைகள் பிடித்தன. அங்கே 1,35,000 பேர்கள் பிடிப்பட்டார்கள்" என்பதே இந்தச் செய்தி.

அடுத்தபடி ?

ஜூலை 10-ல் ஆரம்பமான ஸிஸிலிப் போர் ஆகஸ்டு 17-ல், அதாவது 39 நாட்கள் நடந்திருக்கின்றது. இது ஒரு பெரிய வெற்றி தான். அடுத்தாற் போல இத்தாலி தாக்கப் படலாம். க்ரீட் தீவும் தாக்கப்படக் கூடும் ; அப்பால் தென் கிழக்கு ஐரோப்பாவிற்கு தலைவலி ஏற்படும் என்றும் சொல்லுகிறார்கள். ஏற்பாடுகள் எல்லாம் தீர்ந்து போய் விட்டனவாம். படையெடுக்க வேண்டியது தான் பாக்கியாம்.

இத்தாலியிலே உள்ள படோக்ளியோ சோப் போடப் பார்க்கிறாராம். ஜெர்மானியருக்கு விரோதமாக நடந்த கலவரங்களிலே ஜெர்மானியருக்கு ஏற்பட்ட நஷ்டங்களுக்கு ஈடு செய்து கொடுப்பதாகச் சொல்லி யிருக்கிறாராம் அவர். ஏதாவது தங்களுக்கு விரோதமாக நடந்தால், முஸோலினியை திரும்பவும் கொணர்ந்து வைத்து விடுவதாக ரிப்பன்ட்ராப் என்ற ஜெர்மன் தலைவர் மிரட்டுகிறாராம். ஆனால் இத்தாலியர், ஜெர்மானியரின் கை நீளத்திற்கும் அப்பால் உள்ள இடத்திலே, முஸோலினியைக் காவலில் வைத்திருக்கிறார்களாம்.

ருஷ்யாவிலே ஹிட்லர் தலை பறக்க கார்க்கோப் நகர் அருகே போரை நடத்திக் கொண்டிருக்கிறாராம். ஏராளமான டாங்கிகளையும் விமானங்களையும் அங்கு அனுப்பி ருஷ்யர்களின் முன்னேற்ற வேகத்தைக் கொஞ்சம் மட்டுப் படுத்தி யிருக்கிறாராம். ஆனால் ருஷ்யர்களைத் தடை செய்து நிறுத்த முடியவில்லை அவரால். நேச தேசத்தார் இத்தாலியை 'க்ளோஸ்' செய்து விட்டு, வேறு இடத்தில் ஜெர்மானியரைத் தாக்கத் தொடங்கினதும், ருஷ்யா ஜப்பானுடன் போருக்குக் கிளம்பலாம் என்று ஒரு அமெரிக்கப் பத்திரிகை எழுதுகிறது ஜப்பானை சும்மா வாலாட்ட விட்டுக் கொண்டிருக்க முடியுமா என்ன ?

நேச தேச சேனாபதிகளில் சிலர் பேசுவதைப் பார்த்தால், கூடிய சீக்கிரமே பர்மா போர் வெகுக் கடுமையாகவே ஆரம்ப மாகும் எனத் தோன்றுகிறது. ஜப்பானியருக்கு கடற் போர்களில் ஏக நஷ்டங்கள் ஏற்பட்டுக் கொண்டே யிருக்கின்றன. ஜப்பானின் இறுதித் தோல்வி யோடு தான் இதுவும் நிற்கும்.

PRINTED BY THE SUPERINTENDENT, GOVERNMENT PRESS AND PUBLISHED BY THE DIRECTOR OF WAR PUBLICITY, "VICTORY HOUSE", MOUNT ROAD, MADRAS.